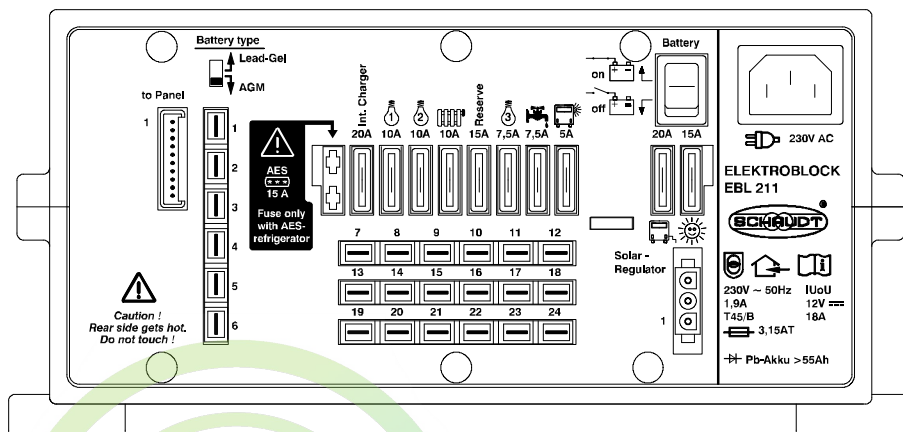


Návod k použití



Elektroblock EBL 211

Obsah

1	Bezpečnostní upozornění	2
1.1	Význam bezpečnostních symbolů	2
1.2	Obecné bezpečnostní pokyny	2
1.3	Omezení odpovědnosti	3
2	Úvod	3
3	Obsluha	4
3.1	Zapnutí a vypnutí systému	4
3.2	Výměna baterie	5
3.3	Provozní poruchy	6
3.4	Odstavení	7
4	Účel používání a podrobný popis funkcí	9
4.1	Obecně	9
4.2	Funkce baterie	10
4.3	Další funkce	10
5	Technické údaje	11
5.1	Mechanické údaje	11
5.2	Elektrické údaje	11
6	Údržba	12
	Příloha	13

1 Bezpečnostní upozornění

1.1 Význam bezpečnostních symbolů



▲ NEBEZPEČÍ!

Tento symbol znamená nebezpečí úrazu a smrti v případě nerespektování pokynu.



▲ VAROVÁNÍ!

Nerespektování tohoto varování může vést ke zraněním.



▲ POZOR!

Nerespektování tohoto upozornění může vést k poškození přístroje nebo připojených spotřebičů.

1.2 Obecné bezpečnostní pokyny

Tento přístroj je vyrobený v souladu s aktuálními technologickými poznatky a uznávanými bezpečnostně technickými pravidly. Přesto může dojít k újmě na zdraví osob nebo poškození přístroje, pokud uživatel nebude dbát bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze.

Přístroj používejte pouze v technicky bezvadném stavu.

Poruchy, které by mohly ohrozit bezpečnost osob nebo přístroje, nechte neprodleně opravit odborníkem.



▲ NEBEZPEČÍ!

Součástky jsou pod síťovým napětím 230 V.

Nebezpečí smrti při zásahu elektrickým proudem nebo při požáru:

- Na zařízení neprovádějte žádné změny.
- V případě poškození kabelů nebo krytu zařízení již nezprovozňujte a odpojte jej od síťového napájení.
- Do zařízení nesmí proniknout tekutiny.
- Síťové kabely mohou vyměnit pouze pracovníci autorizovaného zákaznického servisu nebo kvalifikované osoby.



▲ VAROVÁNÍ!

Horké součástky!

Spálené pojistky:

- Vadné pojistky vyměňujte, pouze pokud přístroj není pod proudem.
- Vadné pojistky vyměňujte, pouze pokud znáte a odstraníte příčinu chyby.
- Nepřemost'ujte ani neopravujte pojistky.
- Používejte pouze originální pojistky s hodnotami uvedenými na přístroji.
- Součástky mohou být během provozu horké. Nedotýkejte se jich.
- Neumísťujte do blízkosti přístroje žádné předměty citlivé na teplo (např. oděvy citlivé na teplotu, pokud je přístroj vestavěný v šatní skříni).

1.3 Omezení odpovědnosti

Veškeré technické informace, údaje a pokyny k instalaci, provozu a údržbě obsažené v tomto návodu k použití a příslušném návodu k montáži odpovídají aktuálnímu stavu v době tisku a je třeba podle nich postupovat podle nejlepšího vědomí s ohledem na dosud získané zkušenosti a znalosti.

Z údajů, obrázků a popisů v tomto návodu k použití a příslušném návodu k montáži nelze vyvozovat žádné právní nároky.

Výrobce neodpovídá za škody způsobené:

- nedodržováním pokynů uvedených v tomto návodu k použití a příslušném návodu k montáži
- nesprávnou montáží a/nebo instalací
- nesprávným používáním
- nesprávnými opravami
- technickými změnami
- používáním nepřípustných náhradních dílů

2 Úvod

Tento návod k použití obsahuje důležité pokyny k bezpečnému provozu zařízení firmy Schaudt. Přečtete si a bezpodmínečně dodržujte uvedené bezpečnostní pokyny.

Návod k použití mějte vždy k dispozici ve vozidle. Veškeré bezpečnostní informace předejte i dalším uživatelům.



▲ Tento přístroj není určený k tomu, aby jej používaly osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo osoby s nedostatkem zkušeností a/nebo znalostí, s výjimkou případu, kdy jsou pod dohledem osoby, která zodpovídá za jejich bezpečnost, nebo pokud od takové osoby byly poučeny, jak se s přístrojem zachází.

Děti musí být pod dohledem, aby si se zařízením nehrály.

Tento přístroj je určený k vestavění do vozidla.

3 Obsluha

Elektroblok se ovládá výhradně pomocí připojeného ovládacího a kontrolního panelu (mimo odpojení baterie).

V každodenním provozu není třeba s elektroblokem nijak manipulovat.

Pouze při změně typu baterie (olověná-gelová, příp. AGM), příp. v rámci prvního zprovoznění nebo při instalaci doplňků je třeba jednorázově provést určitá nastavení (viz kapitola 3.2 a návod k montáži EBL 211).

3.1 Zapnutí a vypnutí systému



▲ POZOR!

Hrozí chybné nastavení elektrobloku!

Nesprávné nastavení může vést k poškození připojených přístrojů. Proto je před prvním zprovozněním potřeba:

- zkontrolovat, že je připojená palubní baterie
- zkontrolovat, že je přepínač baterie (obr. 4, č. 5) nastavený na správný typ použité baterie
- zkontrolovat, že se pojistka AES (obr. 4, č. 3) používá, pouze pokud je připojená chladnička AES. Jinak může dojít k hlubokému vybití palubní baterie. Nelze vyloučit ani její poškození.

Odpojení baterie
12V hlavní vypínač
(na ovládacím a kontrolním panelu)

Deaktivujte případné odpojení baterie (odstavení, viz kap. 3.4).

Pomocí 12V hlavního vypínače (viz návod k použití příslušného ovládacího a kontrolního panelu) se zapnou a vypnou všechny spotřebiče a ovládací a kontrolní panel.

Výjimky:

- nástupní schůdky
- ventil proti zamrznutí
- chladnička AES

Další informace najdete v návodu k použití ovládacího a kontrolního panelu.

Provoz se solárním regulátorem



▲ POZOR!

Pokud chybí funkce regulátoru baterie, může dojít k poškození připojených přístrojů. Proto:

- nezprovozňujte solární regulátor bez připojené baterie.

Provoz na 230V generátoru nebo trajektech



▲ POZOR!

Při používání generátoru proudu pro 230V napájení obytného vozu musí generátor bezpodmínečně splňovat hodnoty zapojení do sítě (viz „Technické údaje“ v kapitole 5.2).

- Abyste zabránili chvilkovým přepětím během nabíjecí fáze provozu generátoru, připojte generátor, teprve až poběží stabilně. Jinak by se mohl elektroblok, 12V spotřebiče nebo jiné připojené přístroje poškodit. Generátor musí bezpodmínečně splňovat stanovený síťový příkon.

3.2 Výměna baterie



▲ POZOR!

Nebezpečí použití nesprávných typů baterií nebo nesprávně dimenzovaných baterií! Hrozí poškození baterie nebo připojených přístrojů:

- Baterie nechte vyměnit pouze kvalifikovanými odbornými pracovníky.
- Dbejte na pokyny výrobce baterie.
- Elektroblok používejte výhradně k zapojení do 12V palubní sítě s dobíjecími 6člávkovými olověnými gelovými nebo AGM bateriemi. Nepoužívejte žádné jiné typy baterií.



Výměna baterie

▲ Standardně byste měli použít pouze baterie stejného typu a kapacity jako u výrobcem vestavěné baterie.

- ▶ Odpojte baterii od elektrobloku, k tomu je třeba aktivovat odpojení baterie (viz také kap. 3.4).
- ▶ Vytáhněte konektor „+ solární článek“ na solárním regulátoru (pokud ho máte).
- ▶ Odpojte elektroblok od síťového napětí (230 V AC).
- ▶ Vyměňte baterii.
- ▶ Po výměně baterie ještě jednou zkontrolujte, jaký typ baterie jste použili.



▲ NEBEZPEČÍ!

Chybné nastavení přepínače baterie. Nebezpečí výbuchu třaskavých plynů:

- Nastavte přepínač baterie do správné polohy.



▲ POZOR!

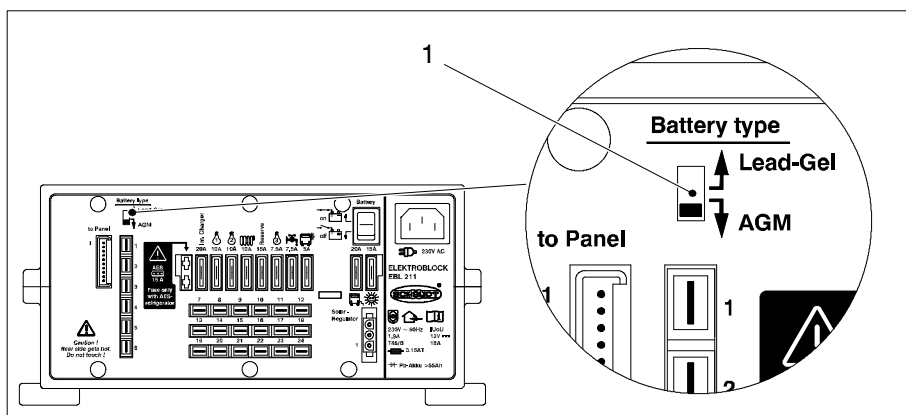
Chybné nastavení přepínače baterie. Hrozí poškození baterie.

- Nastavte přepínač baterie do správné polohy.
- ▶ Před přepnutím přepínače baterie odpojte elektroblok od sítě.



▲ Vhodnost baterie je třeba v každém případě zkontrolovat pomocí údajů výrobce baterie a nabíjecích parametrů elektrobloku.

Parametry nabíjení jsou uvedeny v kapitole 5.2.



Obr. 1 Přepínač baterie

- ▶ Nastavte přepínač baterie (viz obr. 1, č. 1) do požadované polohy pomocí tenkého předmětu (např. náplně propisky):
 - Olověné gelové: Přepínač nastavte na olověné-gelové („Blei-Gel“).
 - AGM baterie: Přepínač baterie nastavte na „AGM“.
- ▶ Zapojte konektor „+ solární článek“ na solárním regulátoru (pokud jej máte).
- ▶ Zprovozněte systém podle pokynů v kapitole 3.1.

3.3 Provozní poruchy

Ve většině případů je příčinou poruch v systému napájení vadná pojistka.

V případě poruch ovládacího a kontrolního panelu je třeba celý systém vypnout odpojením baterie a přibližně po 1 minutě jej opět zapnout.

Pokud poruchu nedokážete opravit pomocí následující tabulky, obraťte se na náš zákaznický servis.

Pokud to není možné, například protože jste na zahraniční dovolené, mohou vám zařízení opravit i v odborné dílně. V takovém případě však vezměte na vědomí, že při nesprávně provedené opravě zaniká záruka a společnost Schaudt GmbH neručí za škody vzniklé v důsledku takových oprav.

Závada	Možná příčina	Řešení
Palubní baterie se při provozu na 230 V nenabíjí (napětí baterie je trvale nižší než 13,3 V).	v síti není napětí	zapněte jistič ve vozidle nechte zkontrolovat síťové napětí
	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis
Palubní baterie se při provozu na 230 V přebíjí (napětí baterie je trvale vyšší než 14,5 V).	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis
Startovací baterie se při provozu na 230 V nenabíjí (napětí baterie je trvale nižší než 13,0 V).	v síti není napětí	zapněte jistič ve vozidle nechte zkontrolovat síťové napětí
	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis
Palubní baterie se za jízdy nenabíjí (napětí baterie je nižší než 13,0 V).	vadné dynamo	nechte zkontrolovat dynamo
	na vstupu D+ není napětí	nechte zkontrolovat pojistky a kabely
	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis
Palubní baterie se za jízdy přebíjí (napětí baterie je trvale vyšší než 14,3 V).	vadné dynamo	nechte zkontrolovat dynamo
Za jízdy nefunguje chladnička	k chladničce nevede napětí	nechte zkontrolovat pojistky a kabely
	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis
	vadná chladnička	nechte ji zkontrolovat

Závada	Možná příčina	Řešení
Solární nabíjení nefunguje (síťové napájení a motor jsou vypnuté)	solární panel je (částečně) ve stínu nebo zakrytý (sněhem nebo nečistotami)	vystavte solární panel zcela slunci, příp. jej vyčistěte
	solární regulátor není zapojený	zapojte solární regulátor
	vadné pojistky nebo kabely	nechte zkontrolovat pojistky a kabely
	závada na solárním regulátoru	nechte zkontrolovat solární regulátor
12V napájení v obytném prostoru nefunguje	12V hlavní vypínač palubní baterie je vypnutý	zapněte 12V hlavní vypínač palubní baterie
	je aktivováno odpojení baterie	deaktivujte odpojení baterie
	vadné pojistky nebo kabely	nechte zkontrolovat pojistky a kabely
	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis
Ovládání elektrobloku pomocí ovládacího a kontrolního panelu nefunguje.	závada na elektrobloku	obraťte se na zákaznický servis



▲ Pokud se přístroj příliš zahřeje z důvodu příliš vysoké okolní teploty nebo nedostatečného větrání, nabíjecí proud se automaticky sníží. Je totiž třeba bezpodmínečně zabránit přehřátí přístroje.

▲ Pokud to vyžaduje automatický vypínač sledovače baterie, plně nabijte palubní baterii.

3.4 Odstavení

3.4.1 Odstavení systému



▲ POZOR!

Hluboké vybití vede k poškození palubní baterie. Proto:

- před odstavením a po něm plně nabijte palubní baterii (vozidlo s 80Ah baterií zapojte do sítě alespoň na 12 hodin a vozidlo s 160Ah baterií až na 24 hodin).



▲ POZOR!

Překročení přípustných hodnot vstupního napětí může vést k poškození připojených spotřebičů. Proto:

- bez baterie nepoužívejte případně připojený solární regulátor.
- před výměnou nebo demontáží baterie vytáhněte konektor „+ solární článek“ na solárním regulátoru.

Odpojení palubní baterie od 12V palubní sítě

Pokud obytný vůz nebudete delší dobu používat (např. v zimě), odpojte palubní baterii od 12V palubní sítě. Systém má k tomuto účelu zařízení pro odpojení baterie, které elektricky odpojí palubní baterii od vozidla.

- ▶ Před odstavením palubní baterie plně nabijte.
- ▶ Vypněte 12V hlavní vypínač na ovládacím a kontrolním panelu.
- ▶ Odpojovač baterie (přepínač, viz obr. 4, č. 5) nastavte do polohy „Battery off“.

Odpojovač baterie odpojí od palubní baterie následující přípojky:

- 12V spotřebiče
- ventil proti zamrznutí
- ovládací a kontrolní panel
- ▶ Vytáhněte pojistku nástupního schůdku (viz obr. 4, č. 6) na elektrobloku
- ▶ U vozů s ledničkou AES:
Vytáhněte pojistku AES (viz obr. 4, č. 3) na elektrobloku
- ▲ Alarm baterie již není aktivní.



Při odpojení palubní baterie od elektrobloku pomocí odpojovače baterie se u určitých kombinovaných topení otevře ventil proti zamrznutí. Pokud je tento ventil otevřený, vyprázdní se bojler a vodní nádrž. Další informace najdete v návodu k použití kombinovaného topení.

Palubní baterie se bude **i poté nabíjet** přes interní nabíjecí modul, doplňkovou nabíječku baterií, solární regulátor a dynamo, **pokud je aktivováno odpojení baterie**.

3.4.2 Opětovné zapojení baterie po odstavení

- ▶ Odpojovač baterie (přepínač, viz obr. 4, č. 5) nastavte do polohy „Battery on“.
- ▶ Zasuňte do elektrobloku pojistku nástupního schůdku (viz obr. 4, č. 6)
- ▶ U vozů s chladničkou AES:
Zasuňte do elektrobloku 15A pojistku AES (viz obr. 4, č. 3)
- ▶ Po odpojení palubní baterie od elektrobloku pomocí odpojovače baterie nebo po výměně baterie krátce zapněte 12V hlavní vypínač na ovládacím a kontrolním panelu, abyste zprovoznili spotřebiče.

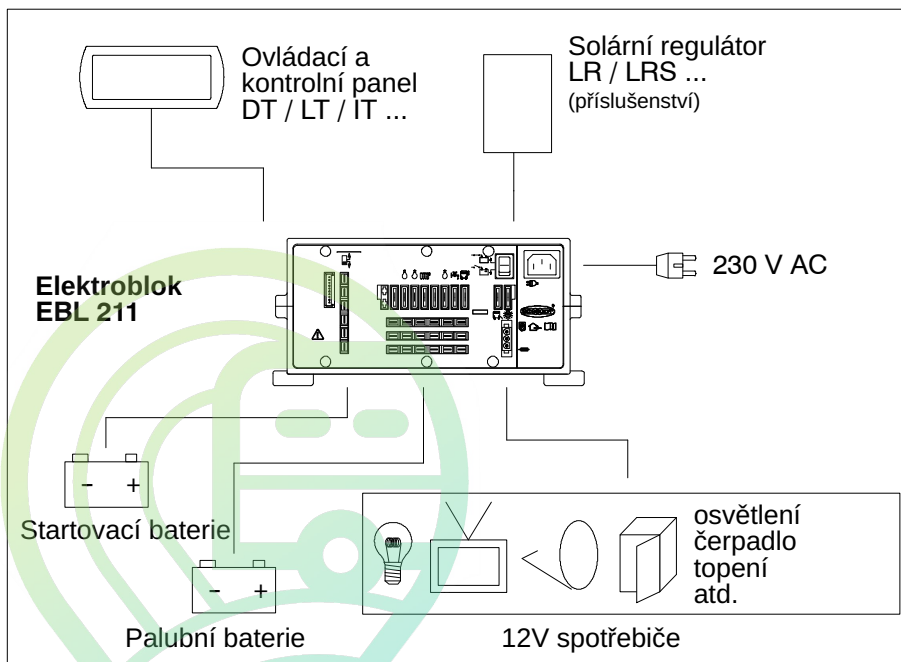
4 Účel používání a podrobný popis funkcí

4.1 Obecně



▲ Tento přístroj je určený výhradně k vestavění do vozidla.

Elektroblok je centrální zařízení pro napájení všech 12V spotřebičů v elektrickém zařízení na palubě obytného vozu, příp. karavanu. Obvykle se nachází uvnitř skříně nebo úložného prostoru a jeho přední strana je přístupná, aby bylo možné vyměnit pojistky.



Obrázek 2 Systém napájení energií na palubě

Moduly

Elektroblok EBL 211 obsahuje:

- nabíjecí modul k nabíjení všech připojených baterií
- kompletní 12V rozvod
- pojistky 12V elektrického obvodu
- modul hlavního vypínače
- sledovač baterie
- další ovládací a sledovací funkce

Zařízení systému

K provozu elektrobloku je nutné připojit ovládací a kontrolní panel. Toto zařízení ovládá elektrické funkce obytného prostoru v obytném voze včetně příslušenství.

K zařízení je možné připojit solární regulátor nabíjení.

Autopojistky ploché zásuvky zajišťují jednotlivé elektrické obvody. Výjimku tvoří nástupní schůdek a ventil proti zamrznutí.

Ochranné spínače

- přehřátí
- přetížení
- zkrat

4.2 Funkce baterie

Vhodné baterie	6člávkové AGM nebo olověné gelové baterie od 55 Ah
Odpojení baterie	<p>Odpojením baterie (pomocí odpojovače baterie na elektrobloku, viz obr. 4, č. 15 a také kap. 3.4) odpojíte od palubní baterie následující přípojky:</p> <ul style="list-style-type: none">● všechny 12V spotřebiče● ventil proti zamrznutí <p>Vyhnete se tak pomalému vybíjení palubní baterie klidovým proudem během odstavení vozidla (vybíjení pouze o cca 4 Ah za měsíc).</p> <p>Baterie se mohou dále nabíjet pomocí elektrobloku, dynamo, další nabíječky nebo solárního regulátoru nabíjení, a to i pokud je aktivováno odpojení baterie.</p>
Přepínač baterie	Díky možnosti přepínání pomocí přepínače baterií je zajištěno optimální nabíjení obou typů baterií, olověných gelových i AGM.
Sledovač baterie s automatickým vypínačem	<p>Sledovač baterie vyrovnává napětí palubní baterie referenčním napětím. Jakmile klesne napětí baterie pod 10,5 V, všechny 12V spotřebiče se vypnou. Pouze nástupní schůdek, ventil proti zamrznutí a chladnička AES budou i nadále napájeny proudem. Krátké poklesy napětí pod práh spínání (na méně než 2 vteřiny) způsobené vysokým spínacím proudem spotřebičů nespouští automatický vypínač.</p> <p>Pokud z důvodu přetížení nebo nedostatečně nabitě palubní baterie napětí klesne natolik, že dojde k aktivaci automatického vypínače, měli byste vypnout spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.</p> <p>V závislosti na okolnostech lze nyní na krátkou dobu opět zprovoznit 12V napájení. K tomu stačí zapnout hlavní 12V vypínač na ovládacím a kontrolním panelu.</p> <p>Zůstane-li však napětí baterie nižší než 11,0 V, nelze 12V napájení znovu zapnout.</p> <p>V každém případě vždy co nejrychleji opět plně nabijte palubní baterii. Další informace najdete v části „Napětí baterie“.</p>

4.3 Další funkce

Automatické přepínání AES/kompresorové chladničky	Toto relé napájí AES/kompresorovou chladničku proudem ze startovací baterie, pokud běží motor vozidla a přípojka D+ vede napětí. AES/kompresorová chladnička je napájena palubní baterií, pokud je motor vozidla vypnutý.
Pojistka nástupního schůdku	Výstup „Nástupní schůdek“ je zajištěn 15A pojistkou a je neustále napájen, i pokud je 12V hlavní vypínač vypnutý.
Nabíjení baterie solárním regulátorem	Maximální přípustný nabíjecí proud 14 A, zajištěný 15A pojistkou V závislosti na používaném solárním regulátoru nabíjení se nabíjí buď jen palubní baterie nebo palubní baterie a startovací baterie.
Automatické přepínání osvětlení předstanu	Osvětlení předstanu je připravené k provozu, pouze pokud je zapnuté napájení, pokud je vypnutý motor vozidla a přípojkou D+ nevede žádné napětí.

Sít'ové napájení startovací baterie Toto zařízení zajišťuje automatické udržovací nabíjení startovací baterie max. 2 A, pokud je k elektrobloku připojena 230V síť.

5 Technické údaje

5.1 Mechanické údaje

Rozměry 130 x 275 x 170 (v x š x h v mm), včetně upevňovacích patek
Hmotnost 2,0 kg
Kryt PA (polyamid), enciánová modrá RAL 5010
Přední část Hliník s práškovým nástřikem, světle šedá RAL 7035

5.2 Elektrické údaje

Sít'ové připojení Střídavé napětí 230 V \pm 10 %, 47 až 63 Hz sinusové, třída ochrany I

Odběr proudu 1,9 A

Vhodné baterie 6člávkové olověné gelové nebo AGM baterie od 80 Ah

Klidový proud z palubní baterie V závislosti na ovládacím a kontrolním panelu: cca 1mA, s připočtením spotřeby ovládací elektroniky chladničky

Podmínky měření:

- cca 10 min po vypojení ze sítě
- napětí baterie 12,6 V
- vypnutý alarm baterie
- zapnutý odpojovač baterie
- vypnuté podsvícení ovládacího a kontrolního panelu
- všechny spotřebiče vypnuté
- 12V hlavní vypínač vypnutý

Zatížení D+ Zatížení výstupu D+ dynamicky elektroblokem cca 0,5 A bez odběru proudu na základně D+

Proudová zatížitelnost 12V výstupy Je možné odebírat maximálně 90 % jmenovitého proudu uvedeného na příslušné pojistce.

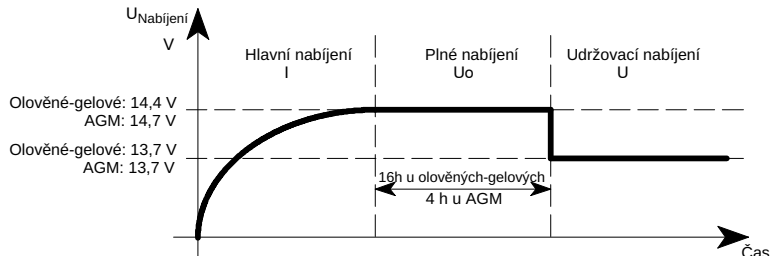
Výstup ventilu proti zamrznutí max. 0,1 A

Základna D+ 1 A s 2A pojistkou vstupu D+

Nabíjení baterie při zapojení do sítě **Palubní baterie**

Nastavení přepínače baterie	Olověné gelové	AGM
Nabíjecí křivka	IUoU	IUoU
Napětí na konci nabíjení	14,4 V / 16 h	14,7 V / 4 h
Nabíjecí proud (A)	18 A	18 A
Napětí pro udržovací nabíjení	13,7 V s automatickým přepínáním	13,7 V s automatickým přepínáním

Nabíjení startovací baterie	Startovací baterie
	Nabíjecí proud při udržovacím nabíjení max.2A
	Nabíjecí napětí typ. $U_{Wbat} - 0,2 V$
Křivka IUoU	Opětovný nabíjecí cyklus při napětí baterie pod 13,7 V
	Přepnutí na hlavní nabíjení přibližně po 5 vteřinách



Obrázek 3 Průběh nabíjecího napětí u elektrobloku EBL 211

I Hlavní nabíjení maximálním nabíjecím proudem 18 A, elektronicky omezené, až do dosažení napětí na konci nabíjení. Začátek nabíjení i u hluboce vybitých baterií.

Uo Automatické přepnutí na plné nabíjení s konstantním napětím 14,4 V (olověné gelové), resp. 14,7 V (AGM). Doba trvání fáze plného nabíjení závisí na typu baterie a nastavuje se na zařízení.

U Automatické přepnutí na udržovací nabíjení s konstantním napětím 13,7 V. Ve fázi udržovacího nabíjení je na výstupu nabíjecího modulu konstantní napětí.

Nový nabíjecí cyklus začne přepnutím na hlavní nabíjení, pokud napětí baterie při zatížení klesne na déle než 5 vteřin pod 13,7 V. Začátek nabíjení i u hluboce vybitých baterií. Interní nabíjecí modul může být v provozu i bez palubní baterie.

6 Údržba

Tento elektroblok je bezúdržbový.

Čištění Elektroblok můžete čistit měkkým, lehce navlhčeným hadříkem a jemným čisticím prostředkem.

V žádném případě nepoužívejte alkohol, ředidlo ani podobné prostředky. Do elektrobloku nesmí proniknout žádné tekutiny.

© Přetisk, překlad a reprodukce této dokumentace nebo její části jsou bez písemného svolení zakázány.

Příloha**A Zvláštní výbava / příslušenství****Ovládací a kontrolní panel**

Ovládací a kontrolní panel Schaudt DT ..., LT ... nebo IT ... (nezbytný pro fungování elektrobloku)

Solární regulátor

Solární regulátor Schaudt typu LR ..., LRS ... nebo LRM ... pro solární moduly s celkovým nabíjecím proudem 14 A s 3pólovým konektorem (lze nabíjet palubní a startovací baterii)

B Zákaznický servis**Adresa zákaznického servisu**

Schaudt GmbH, Elektrotechnik & Apparatebau
Planckstraße 8
88677 Markdorf
Německo

Tel.: +49 7544 9577-16

Web: www.schaudt-gmbh.de

E-mail: kundendienst@schaudt-gmbh.de

Zaslání přístroje

Vrácení vadného přístroje:

- ▶ Přiložte vyplněný protokol chyb, viz příloha C
- ▶ Zašlete na adresu příjemce.

C Protokol chyb

V případě vad zašlete vadný přístroj výrobci spolu s vyplněným protokolem chyb.

Typ přístroje: _____

Číslo zboží: _____

Vozidlo: _____ Výrobce: _____

Typ: _____

Vlastní konstrukce? Ano Ne

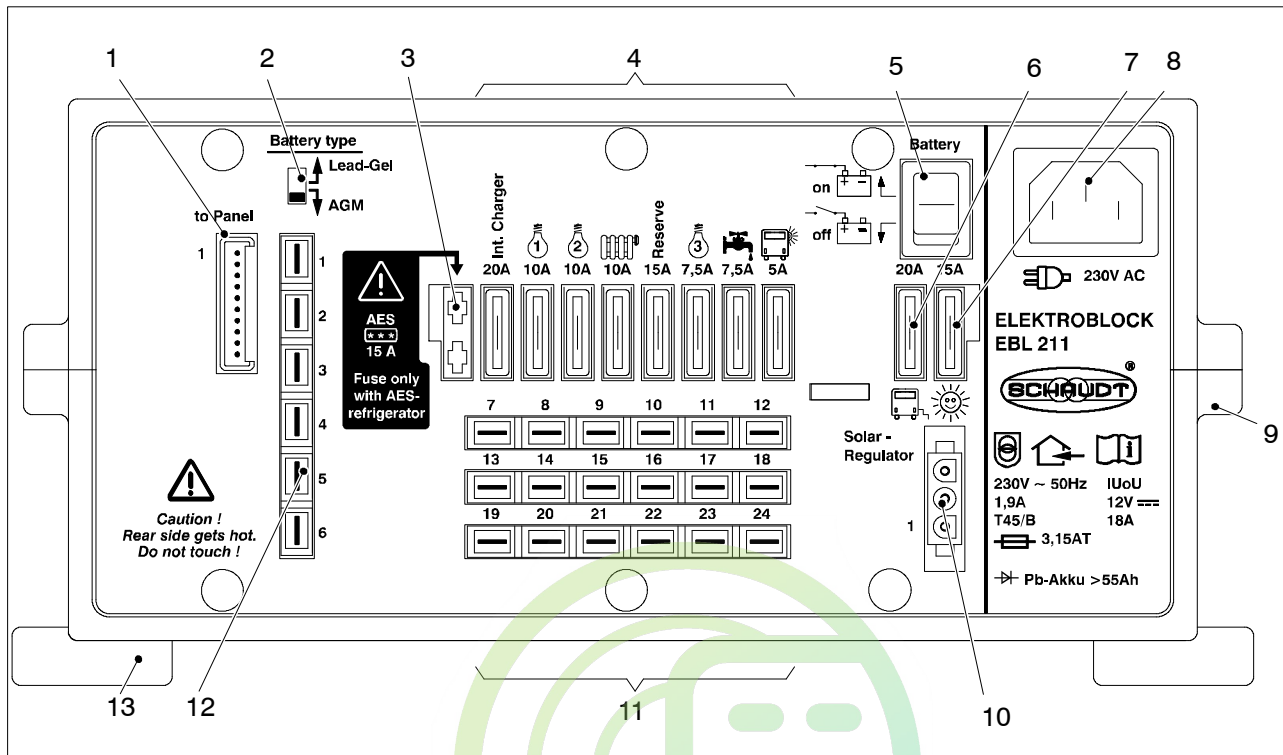
Doplňkové vybavení? Ano Ne

Zakřížkujte prosím příslušnou vadu:

- Elektrické spotřebiče nefungují - jaké funkce nefungují?
(Uveďte je prosím níže)
- Přístroj nelze zapnout, příp. vypnout
- Trvalá porucha
- Porucha se projevuje jen někdy / uvolněný kontakt

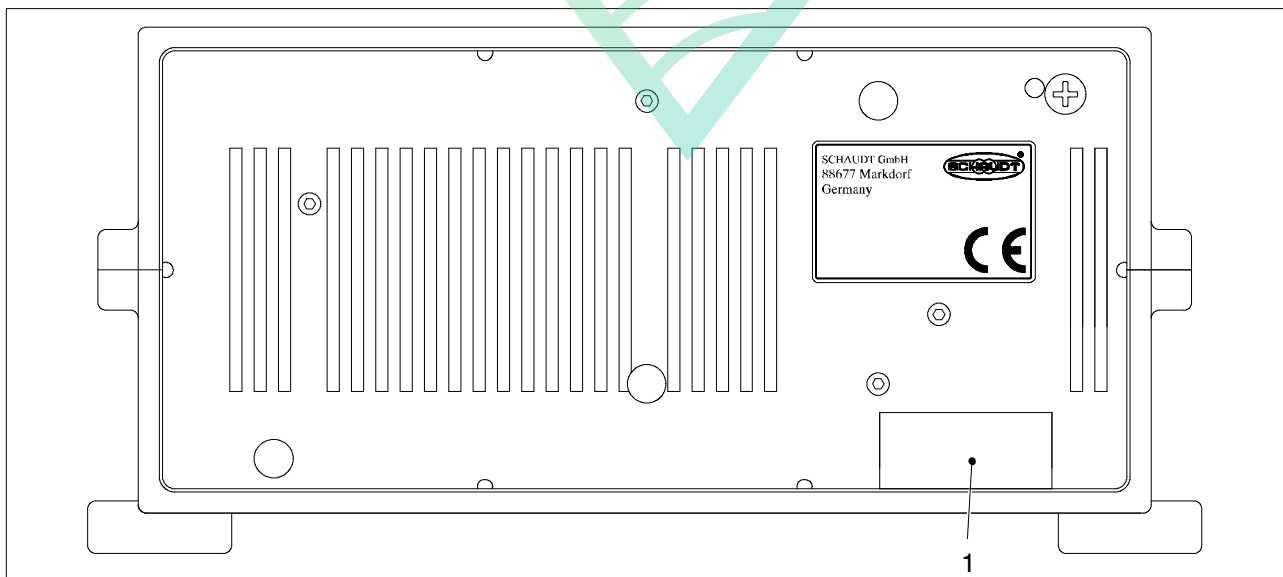
Další poznámky:

D Konstrukce



Obrázek 4 Konstrukce elektrobloku EBL 211 (přední část)

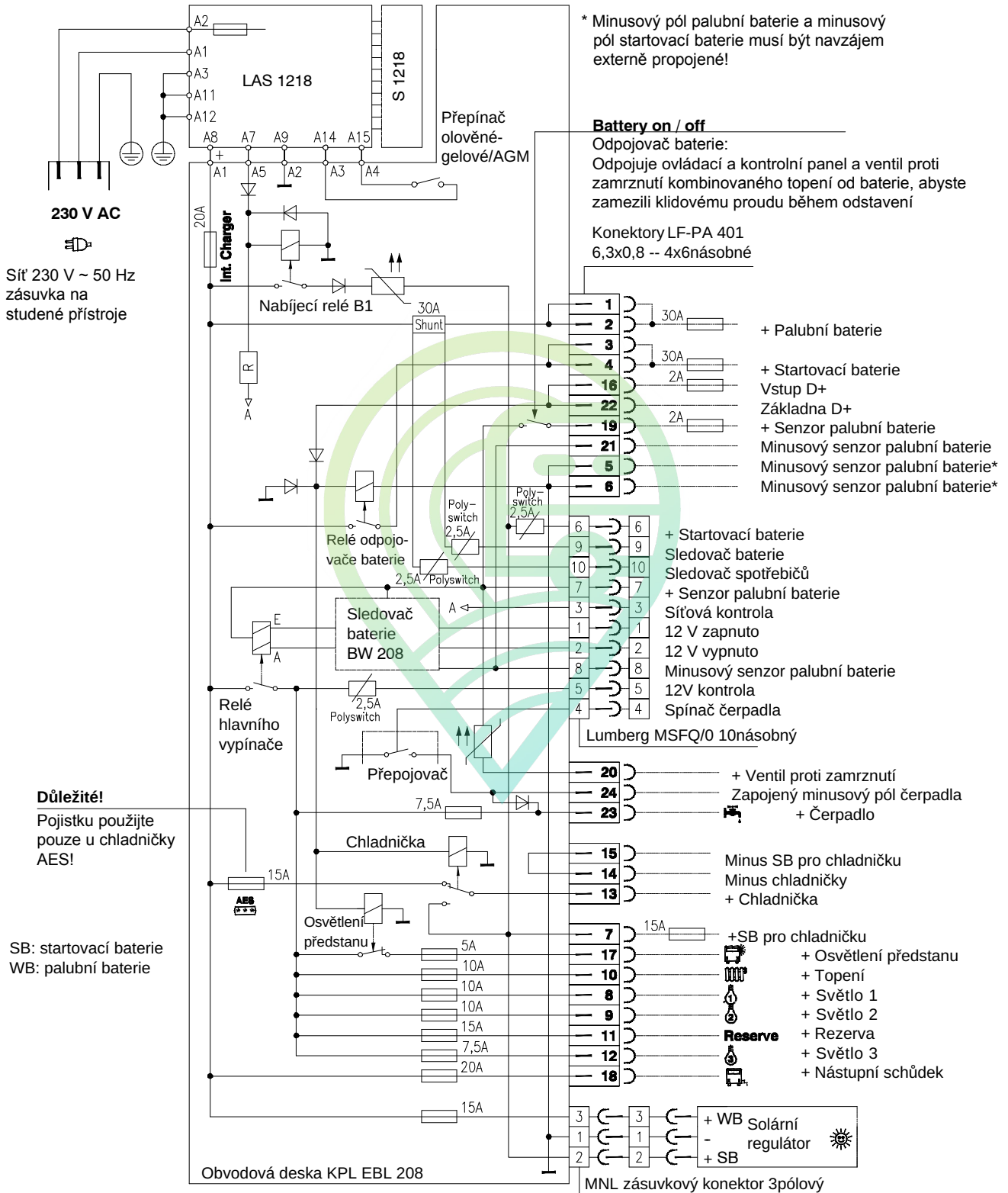
- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Připojení ovládacího a kontrolního panelu | 8 | Připojení k síti |
| 2 | Přepínač typu baterie (gelové/AGM) | 9 | Kryt |
| 3 | Autopojistka ploché zásuvky chladničky AES | 10 | Připojení solárního regulátoru (napájení) |
| 4 | Autopojistky ploché zásuvky spotřebičů | 11 | 6,3mm přípojky spotřebičů |
| 5 | Odpojovač baterie | 12 | Připojovací blok baterií |
| 6 | Pojistka nástupního schůdku | 13 | Patky přístroje |
| 7 | Autopojistka ploché zásuvky solárního regulátoru | | |



Obrázek 5 Konstrukce elektrobloku EBL 211 (zadní část)

- 1 Kryt

E Schéma zapojení





(Prázdňá stránka)