

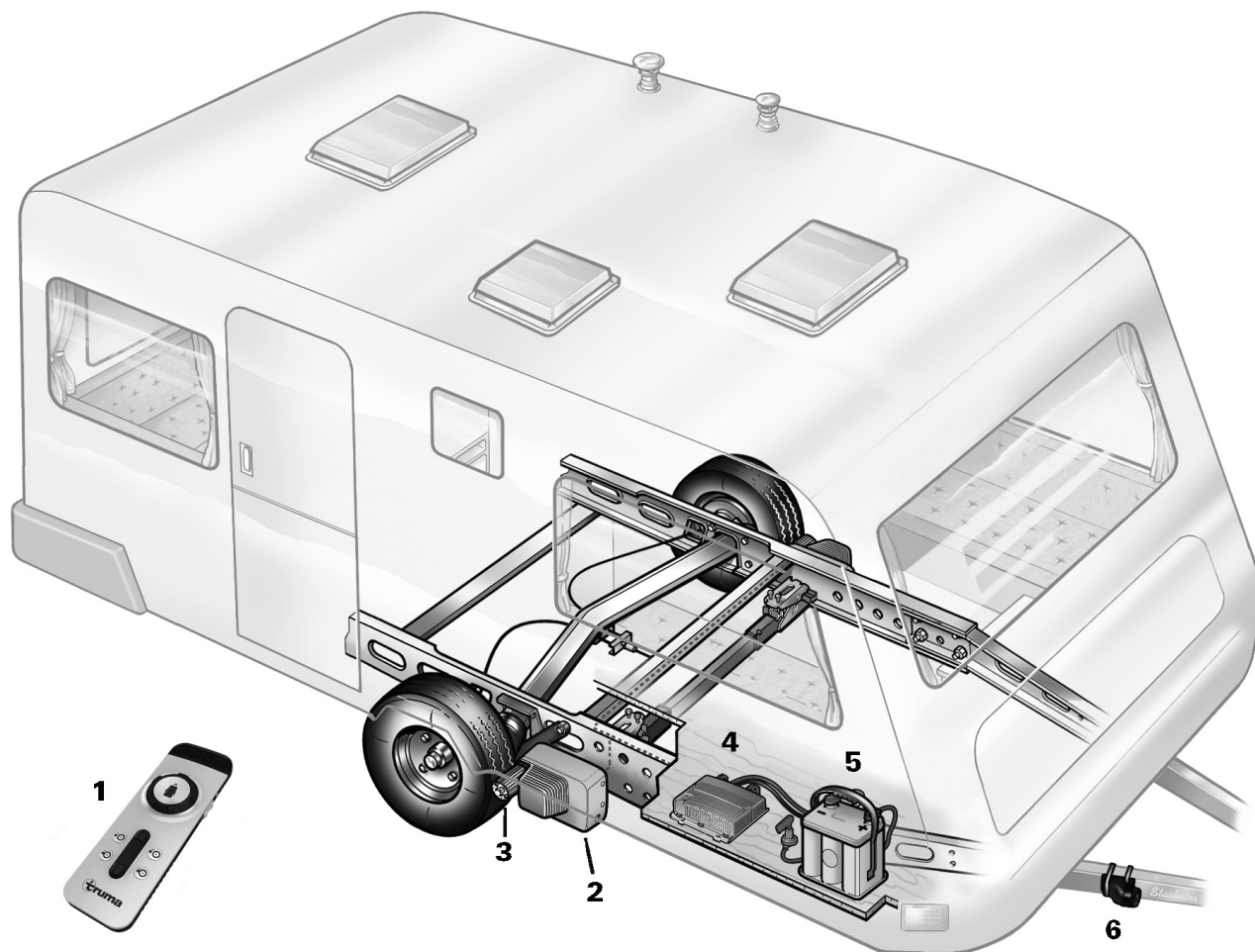
Mover[®] XT / XT2

CZ **Návod k použití**
Návod k montáži

Strana 2

Strana 9

Je nutno mít při jízdě ve vozidle!



Obr. 1

Příklad montáže

- 1 Dálkové ovládání
- 2 Pohonná jednotka
- 3 Hnací kladka
- 4 Řízení
- 5 Akumulátorová baterie
- 6 Bezpečnostní zásuvka

Seznam

Použité symboly	3
Bezpečnostní pokyny	3
Všeobecné pokyny	4
Akumulátorové baterie	4
Popis funkce	4

Návod k použití

Dálkové ovládání	5
Zapnutí dálkového ovládání	5
Kód blikání diody a zvuková signalizace dálkového ovládání	5
Výměna baterií v dálkovém ovládání	6
Pojíždění obytného přívěsu	6
Připojení k tažnému vozidlu	6
Údržba	6
Kontroly	7
Nouzové odklopení	7
Vyhledávání závad	7
Sladění elektronického řízení a rádiového dálkového ovládání	7
Technické údaje	7
Prohlášení o shodě	8
Truma – Záruční prohlášení výrobce	8

Návod k montáži

Účel použití	9
Schválení	9
Potřebné nářadí a zařízení	9
Minimální rozměry pro montáž	9
Zjištění výšky rámu	9
Určení druhu montáže	9
Montáž zvláštního příslušenství	10
Volba umístění	11
Montáž pohonných prvků	11
Elektrické zapojení a řízení	12
Připojení akumulátorové baterie	13
Připojení bezpečnostní zásuvky	14
Zkouška funkce	15
Výstražné pokyny	15

Použité symboly



Montáž a opravu zařízení smí provádět pouze odborník.



Symbol upozorňuje na možná nebezpečí.



Upozornění s informacemi a radami.

Bezpečnostní pokyny

- Před prvním použitím motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 jej vyzkoušejte na volném prostranství, abyste se seznámili s funkcemi dálkového ovládání a motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2.
- Před každým použitím motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 zkontrolujte pneumatiky a hnací kladky; případně odstraňte kameny nebo podobné předměty s ostrými hranami.
- Během provozu se v obytném přívěsu nesmějí zdržovat žádné osoby.
- V oblasti, kde se manipuluje s přívěsem pomocí motorového pohonu Mover® XT / XT2, se nesmějí zdržovat **žádné osoby (zejména děti)**.
- Při provozu motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 je třeba dbát na to, aby nemohlo dojít k zachycení vlasů, končetin, oděvu nebo jiných částí těla či předmětů na těle pohyblivými a/nebo rotujícími částmi (např. hnacími kladkami).
- Při pojíždění smí být vzdálenost mezi rádiovým dálkovým ovládaním a středem obytného přívěsu **max. 10 m!**
- V případě poruch funkce zatáhněte parkovací brzdu.
- Aby se zabránilo převrácení obytného přívěsu, nasměrujte jeho tažnou oj při pojíždění na svazích dolů (směrem do údolí).
- Po najetí do požadované polohy vždy nejprve **zatáhněte parkovací brzdu, odklopte hnací kladky od pneumatik a založte kola klíny** (především na šikmých plochách!). Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 **není určen pro použití jako parkovací brzda** pro odstavený obytný přívěs.
- Rádiové dálkové ovládání bezpodmínečně zajistěte před nepovolaným přístupem (přítom dejte pozor především na děti!).
- Nikdy nevělejte obytný přívěs s dosedajícími hnacími kladkami, neboť může dojít k poškození pneumatik, tažného vozidla a pohonných jednotek.
- Všechna kola a pneumatiky musí mít stejnou velikost a konstrukci.
- Pro zajištění bezchybné funkce motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 musí být vzdálenost mezi pneumatikami a odklopenými hnacími kladkami 20 mm. Všechny pneumatiky musí mít stejný tlak vzduchu – podle údajů výrobce – (pravidelná kontrola!). V případě opotřebení pneumatik nebo montáže nových pneumatik je potřebné provést nové nastavení vzdálenosti hnacích kladek a pneumatik (viz „Montáž pohonných prvků“).
- Při zvedání přívěsu se motorový pohon Mover® XT / XT2 **nesmí** použít jako opěrné místo, neboť to může způsobit poškození pohonné jednotky.
- Předměty citlivé na elektromagnetická pole, jako jsou kamery, DVD přehrávače atd., se nesmějí skladovat v úložné skříňce v blízkosti řízení nebo kabelů motoru. Silná elektromagnetická pole by je mohla poškodit.
- Hmotnost prázdného vozidla se zvýší o hmotnost motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2, čímž se sníží užitečná nosnost vozidla.
- Po najetí do požadované polohy vytáhněte zástrčku/adaptér z bezpečnostní zásuvky, aby se nevybílala akumulátorová baterie. Klidový proud při zapojené zástrčce/zapojeném adaptéru je < 80 µA. Klidový proud při odpojené zástrčce/odpojeném adaptéru je < 150 µA.

Všeobecné pokyny

Motorový pohon přívěsu Mover® XT byl navržen pro překonávání stoupání (na vhodném podkladu) do cca 25 % při celkové hmotnosti 1200 kg a 13 % při celkové hmotnosti 2300 kg.

Motorový pohon přívěsu Mover® XT2 byl navržen pro překonávání stoupání (na vhodném podkladu) do cca 25 % při celkové hmotnosti 1200 kg a 10 % při celkové hmotnosti 2400 kg.

Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 není schopen – v závislosti na hmotnosti obytného přívěsu – překonat překážky vyšší než 3 cm bez pomocných prostředků (k tomuto účelu použijte nájezdové klíny).

V důsledku charakteristických vlastností rádiového signálu může dojít k jeho přerušení vlivem terénních překážek nebo přítomnosti předmětů. Tím se sníží kvalita příjmu v malém okruhu okolo obytného přívěsu, čímž se může provoz motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 případně na krátkou dobu přerušit.

i Po vypnutí motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 pomocí dálkového ovládání je řízení nadále v pohotovostním režimu. Pro úplné vypnutí se musí odpojit akumulátorová baterie nebo namontovat odpojovač.

Akumulátorové baterie

Pro optimální provoz doporučujeme použít sadu Truma Mover® PowerSet, která obsahuje akumulátorovou baterii se spirálovými elektrodami a vhodnou nabíječku. Takzvané trakční, osvětlovací a gelové akumulátorové baterie jsou také vhodné, pokud mají dostatečnou kapacitu.

Doporučené kapacity akumulátorových baterií

Baterie se spirálovými elektrodami	min. 38 Ah
Gel/AGM	min. 48 Ah
Olověná kyselinová baterie (tekutý elektrolyt)	min. 75 Ah
Startovací akumulátorové baterie nejsou vhodné	

i Akumulátorové baterie s větší kapacitou umožňují delší provoz.

Nabíječka

Pro optimální nabíjení akumulátorových baterií doporučujeme nabíječku Truma BC 416 IU, která je vhodná pro všechny typy baterií do 160 Ah.

Péče o akumulátorové baterie (týká se i bezúdržbových)

Dlouhou životnost akumulátorové baterie zajistíte dodržováním těchto zásad:

- Před připojením a po odpojení by měly být akumulátorové baterie plně nabité.
- V klidovém stavu delším než 24 hodin přerušte proudový obvod (např. odpojovačem nebo odpojením od pólů akumulátorové baterie).
- Při dlouhodobějším klidovém stavu musíte akumulátorovou baterii odpojit a nejméně každých 12 týdnů dát na 24 hodin nabít.

i V zimě skladujte plně nabitou akumulátorovou baterii na chladném místě chráněném před mrazem a pravidelně ji dobíjejte (každých 12 týdnů).

Popis funkce

Před uvedením do provozu se bezpodmínečně seznamte s návodem k použití a dodržujte odstavec „Bezpečnostní pokyny“! Držitel vozidla je odpovědný za správné ovládání zařízení.

Mějte na paměti, že motorový pohon přívěsu Mover® XT je určen jen pro jednonápravové a Mover® XT2 pro dvounápravové přívěsy.

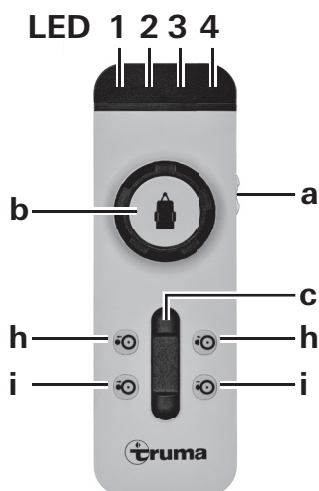
Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 je manévrovací systém, pomocí něhož lze obytný přívěs přemísťovat bez pomoci tažného vozidla.

Skládá se ze dvou samostatných pohonných jednotek, každá má vlastní motor na stejnosměrný proud o napětí 12 V. Tyto jednotky se montují na rám vozidla vždy v bezprostřední blízkosti kol a spojují se příčnou tyčí.

Po přiklopení hnacích kladek k pneumatikám pomocí dálkového ovládání je motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 připraven k provozu. Ovládání se provádí výhradně pomocí dálkového ovládání. Toto ovládání odesílá rádiové signály do řízení. Řízení je napájeno proudem z odděleně instalované olověné kyselinové akumulátorové baterie 12 V nebo vhodné olověné gelové akumulátorové baterie (není součástí dodávky).

Dálkové ovládání

i Dálkové ovládání chráňte před vlhkostí a přímým slunečním zářením.



Obr. 2

Zapnutí dálkového ovládání

i Při zapnutí nesmí být aktivována žádná jiná funkce dálkového ovládání.

a = posuvný spínač Zapnuto/Vypnuto

- Zapnuto (dioda 4 svítí*)
- Vypnuto (dioda 4 zhasne)

* Dioda 4 bliká po zapnutí dálkového ovládání cca 5 sekund, než je systém připraven k provozu.

Ovládání obytného přívěsu je možné několika způsoby:

- b pouze otočným ovladačem
- c pouze posuvným ovladačem
- b + c otočným a posuvným ovladačem

Na otočném ovladači ukazuje symbol obytného přívěsu aktuální směr jízdy (obytného přívěsu).

Použití posuvného ovladače umožňuje plynulou jízdu vpřed/vzad a plynulé nastavení rychlosti.

Pouze posuvný ovladač

(vpřed, vzad a plynulá regulace rychlosti)

- Posuvný ovladač dopředu → pohyb obytného přívěsu vpřed (ve směru tažné oje)
(obě kola se točí vpřed)
- Posuvný ovladač dozadu → pohyb obytného přívěsu vzad (proti směru tažné oje)
(obě kola se točí vzad)

Rychlost se zvyšuje úměrně velikosti posunutí posuvného ovladače z nulové polohy.

Pouze otočný ovladač Mover® XT

(plynulé zatáčení vpravo nebo vlevo)

- Otáčení doprava → tažná oj přívěsu doprava
levé kolo se točí vpřed – pravé kolo se točí vzad
otáčení kolem středu obytného přívěsu
- Otáčení doleva → tažná oj přívěsu doleva
levé kolo se točí vzad – pravé kolo se točí vpřed
otáčení kolem středu obytného přívěsu

Obytný přívěs se může otáčet na místě v kruhu, aniž by se pohyboval vpřed.

Otočný ovladač a posuvný ovladač Mover® XT2

Otáčení na místě bez pohybu vpřed není u dvou náprav možné. Při použití otočného a posuvného ovladače pohybuje motorový pohon přívěsu Mover® XT2 přívěsem v kruhu, přičemž se obě kola otáčejí nepřetržitě, vnitřní však pomaleji než vnější.

Otočný ovladač a posuvný ovladač Mover® XT / XT2

(obytný přívěs doprava nebo doleva a vpřed nebo vzad)

- Otočný ovladač doprava a posuvný ovladač dopředu → tažná oj přívěsu doprava
levé kolo se točí rychle – pravé kolo pomalu vpřed
- Otočný ovladač doleva a posuvný ovladač dopředu → tažná oj přívěsu doleva
levé kolo se točí pomalu – pravé kolo rychle vpřed
- Otočný ovladač doprava a posuvný ovladač dozadu → tažná oj přívěsu doprava
levé kolo se točí pomalu – pravé kolo rychle vzad
- Otočný ovladač doleva a posuvný ovladač dozadu → tažná oj přívěsu doleva
levé kolo se točí rychle – pravé kolo pomalu vzad

Rychlost se zvyšuje úměrně tomu, jak daleko je posuvný ovladač posunut směrem k dorazu (libovolně volitelný poloměr otáčení a rychlost).

Přiklopení a odklopení

h = dvouruční ovládání **odklopení** hnacích kladek (hnací kladky se vzdalují od pneumatik)

i = dvouruční ovládání **přiklopení** hnacích kladek (hnací kladky se přibližují k pneumatikám)

Pro přiklopení, resp. odklopení hnacích kladek se musejí stisknout **vždy obě tlačítka současně**, a to na dobu asi 3 sekund (bezpečnostní prodleva), než začne přiklápění resp. odklápění hnacích kladek.

Tlačítka lze uvolnit až tehdy, až se budou hnací kladky pohybovat ve směru příslušné koncové polohy. Hnací kladky se automaticky přesunou do koncové polohy.

i Pokud se během přiklápění stisknou obě tlačítka pro odklopení, přeruší se pohyb přiklápění, hnací kladky se začnou odklápět a přesunou se automaticky do koncové polohy.

Dálkové ovládání se asi po 1 minutě samočinně vypne, pokud nestisknete žádné tlačítko. Zelená dioda 4 zhasne.

Pro opětovnou aktivaci dálkového ovládání přepněte posuvný spínač do polohy „Vypnuto“ ○ a asi po 1 sekundě zpět do polohy „Zapnuto“ ●.

Na obytném přívěsu se nenachází žádný spínač „Zapnuto/Vypnuto“.

Kód blikání diody a zvuková signalizace dálkového ovládání

Dioda 1, červená	indikace nabití akumulátorové baterie obytného přívěsu	dostatečné	dioda nesvítí
	slabé	akumulátorová baterie je vybitá	dioda svítí
			dioda svítí a dioda 3 signalizuje poruchu

Dioda 2, žlutá

svítí při krátkodobé poruše, mimoto se spustí zvuková signalizace

při přepětí / nadměrné teplotě; výkon je automaticky snížen, nechte vychladnout systém

blíká, jestliže jsou hnací kladky motorového pohonu přívěsu Mover® přiklopené a bylo vypnuto řízení nebo dálkové ovládání

Dioda 3, červená svítí při přetrvávající poruše, mimoto se spustí zvuková signalizace, např. je-li vadný hnací motor; zatáhněte parkovací brzdu, viz „Vyhledávání závad“.

Dioda 4, zelená bliká, jestliže po zapnutí dálkového ovládání ještě není vytvořeno rádiové spojení

svítí, jestliže je zařízení připraveno k provozu a datové spojení je stabilní

blíká v kombinaci se zvukovou signalizací

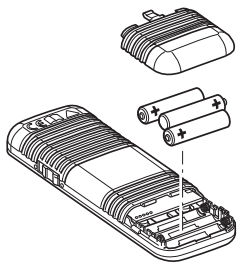
- po 10 sekundách od zapnutí dálkového ovládání, pokud řízení není připraveno k provozu
- pokud bylo vypnuto řízení
- po 1 minutě, pokud na dálkovém ovládání nebylo stisknuto žádné tlačítko
- po přerušení rádiového spojení

Žádná dioda nesvítí a neozývá se žádný zvukový signál
Systém je vypnutý
(případně zkontrolujte baterie dálkového ovládání)

Výměna baterií v dálkovém ovládání

Používejte výhradně mikrotužkové baterie odolné proti vytečení typu LR 03, AAA, AM 4, MN 2400 (1,5 V).

Při vkládání nových baterií dejte pozor na jejich polaritu (plus/minus)!



Obr. 3

! Vybité, vyčerpané baterie mohou vytéci a poškodit dálkové ovládání! Pokud se dálkové ovládání delší dobu nepoužívá, vyjměte baterie.

V případě poškození vytečením baterií není nárok na plnění ze záruky.

Před likvidací vadného dálkového ovládání bezpodmínečně vyjměte baterie a náležitým způsobem je zlikvidujte.

Pojíždění obytného přívěsu

! Před použitím motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 si prostudujte „Bezpečnostní pokyny“!

Je-li obytný přívěs odpojen, zatáhněte parkovací brzdu.

Vytáhněte 13pólovou zástrčku (adaptér) ze zásuvky motorového vozidla a zapojte ji (jej) do bezpečnostní zásuvky na obytném přívěsu.

i Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 se smí z bezpečnostních důvodů provozovat pouze tehdy, když je 13pólová zástrčka/adaptér obytného přívěsu zapojen/a do bezpečnostní zásuvky.

! V případě závady se 13pólová zástrčka/adaptér smí vytáhnout z bezpečnostní zásuvky pouze v případě, že je zatažená parkovací brzda, neboť se tím vyřadí z činnosti elektronické ochranné funkce.

Zapněte dálkové ovládání – zelená dioda 4 bliká, dokud řízení není připraveno k provozu. Není-li řízení připraveno k provozu, dálkové ovládání se po 10 sekundách vypne.

Stiskněte současně obě tlačítka (i) pro přiklopení, asi po 3 sekundách (bezpečnostní prodleva) se zahájí přiklápění.

Podle **indikátoru polohy zkontrolujte, zda obě hnací kladky správně dosedají.**

! Před uvedením motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 do provozu uvolněte parkovací brzdu.

Otočný a posuvný ovladač umožňují pohyb všemi směry.

i Pomocí měkkého spuštění/měkkého zastavení se obytný přívěs při rozjezdu uvede plynule do pohybu, resp. se při zastavení měkce zabrzdí.

Po uvolnění otočného a posuvného ovladače, nebo když je rádiový signál rušen nebo příliš slabý, se obytný přívěs zastaví. Rádiové přístroje nebo jiná dálková ovládání motorového pohonu přívěsu Mover® neuvedou váš motorový pohon přívěsu Mover® do provozu.

Po rozběhu se motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 pohybuje stejnoměrnou rychlostí (v závislosti na poloze posuvného ovladače). Na svažitých plochách se rychlost směrem z kopce mírně zvýší, směrem do kopce naopak sníží.

Po njetí do požadované polohy **nejprve zatáhněte parkovací brzdu a pak odklopte hnací kladky od pneumatik.**

Posunutím posuvného spínače dálkového ovládání do polohy „Vypnuto“ **!** vypněte dálkové ovládání (motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 přepne do pohotovostního režimu).

i Posuvný spínač slouží také jako nouzový vypínač.

Po njetí do požadované polohy vytáhněte zástrčku/adaptér z bezpečnostní zásuvky, v opačném případě se po uplynutí 1 hodiny samočinně vypne. Se zastrčenou zástrčkou/adaptérem se baterie vybíjí klidovým odběrem proudu cca 80 mA.

Připojení k tažnému vozidlu

Pomocí motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 je možné plynulé, na milimetr přesné připojení k tažnému vozidlu. To však vyžaduje pečlivost a trochu cviku.

Podle návodu k použití přesuňte obytný přívěs do blízkosti tažného vozidla (zatáhněte parkovací brzdu a zařadte rychlostní stupeň). Pro přesné njetí do polohy použijte otočný nebo posuvný ovladač. Postupujte tak, aby byl závěs obytného přívěsu umístěn přesně nad spojovací kouli tažného vozidla. Poté připojte obytný přívěs k tažnému vozidlu obvyklým způsobem, a to spuštěním přední části na opěrném kole dolů.

Připravte obytný přívěs obvyklým způsobem pro tažení. **Obytný přívěs nesmí být tažen, jestliže jsou hnací kladky přiklopené.**

Údržba

Pohonné prvky udržujte v čistotě bez hrubých nečistot z vozovky. Při mytí obytného přívěsu ostříkejte motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 hadicí, aby se odstranilo bláto a jiné nečistoty. Odstraňte případně zaklíněné kameny, větve apod. Řízení nevyžaduje žádnou údržbu. Dálkové ovládání je třeba uchovávat na suchém místě.

Jednou ročně (např. před zazimováním) očistěte motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 výše popsáním způsobem. Neodstavujte obytný přívěs s přiklopenými hnacími kladkami.

Při delším klidovém stavu se akumulátorová baterie musí odpojit a periodicky dobíjet, aby se zabránilo jejímu hlubokému vybití. Před uvedením do provozu akumulátorovou baterii obytného přívěsu nabijte.

Vy sami nebo prodejce obytného přívěsu můžete každoroční kontrolu, resp. údržbu motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 jednoduše provést při roční prohlídce obytného přívěsu. V případě pochybností se obraťte na servis Truma nebo na některého z našich autorizovaných servisních partnerů (viz www.truma.com).

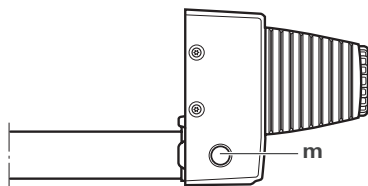
Kontroly

- Pravidelně kontrolujte montáž, zapojení a přípojky z hlediska poškození. Pohonné jednotky se musejí volně pohybovat a při odklopení se musejí automaticky přesunout zpět do bezpečné klidové polohy. V opačném případě zkontrolujte vedení pohonných jednotek, zda nejsou znečištěna nebo napadena korozí, a případně je očistěte, aby se pohony mohly volně pohybovat.
- Po dlouhodobějším klidovém stavu (např. přes zimu) zkontrolujte, zda všechny motory správně reagují na povely dálkového ovládání.
- Minimálně každé 2 roky musí motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 zkontrolovat odborník ohledně koroze, řádného upevnění montážních dílů a bezchybného stavu všech dílů důležitých pro bezpečnost.

Nouzové odklopení

Pokud je akumulátorová baterie obytného přívěsu natolik vybitá, že elektrické odklopení již není funkční, nebo pokud nastala porucha, lze provést odklopení také ručně.

Na zadní části krytu vyjměte pomocí šroubováku plastový kryt (m). Nástrčný klíč (otvor klíče 7 – součást dodávky) nasadíte na šroub se šestihrannou hlavou a odklopte pohonnou jednotku otáčením proti směru hodinových ručiček. Postup zopakujte na protější straně.



Obr. 4

Po nabití akumulátorové baterie lze kladky opět elektricky přiklopit.

Vyhledávání závad

Zkontrolujte bezchybný stav baterií dálkového ovládání!

Zkontrolujte, zda je zástrčka/adaptér obytného přívěsu připojen/a do bezpečnostní zásuvky!

Zkontrolujte, zda je akumulátorová baterie obytného přívěsu v bezchybném stavu a je plně nabitá! Mějte na paměti, že akumulátorové baterie mohou při nízkých teplotách okolního prostředí vykazovat výrazný pokles výkonu.


Zkontrolujte, zda je pojistka v připojovacím kabelu akumulátorové baterie v pořádku. Pokud je pojistka vadná, zkontrolujte připojovací kabel, zda není zkratován!

V případě poruchy systému (svítí červená dioda 3 na dálkovém ovládání) zatáhněte parkovací brzdu a vypněte dálkové ovládání. Po uplynutí 2 sekund je znovu zapněte!

Při zatažené ruční brzdě proveďte resetování po dobu asi 10 sekund (odpojte na krátkou dobu akumulátorovou baterii nebo odpojte a opět zapojte bezpečnostní zástrčku)!

Pokud by tato opatření nevedla k odstranění poruchy, obraťte se na servis Truma.

Sladění elektronického řízení a rádiového dálkového ovládání

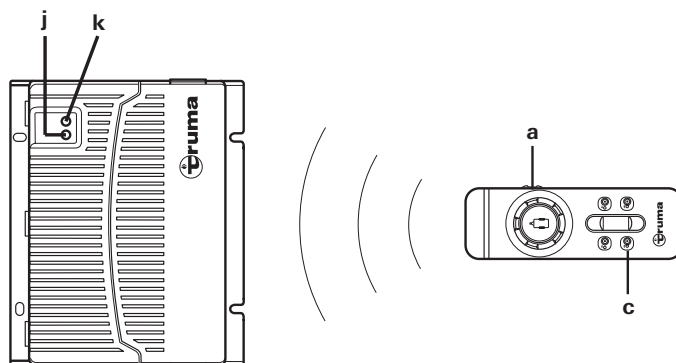
 Dálkové ovládání a řízení jsou sladěné z výrobního závodu.

Po výměně řízení nebo dálkového ovládání se musí tyto součásti znovu přizpůsobit podle níže uvedeného návodu.

Zkontrolujte montáž podle návodu k montáži a přesvědčte se, že se hnací kladky **nedotýkají** pneumatik. Zkontrolujte řádné připojení a stav akumulátorové baterie a napětí 12 V na řízení. Přesvědčte se, že je zástrčka obytného přívěsu zapojena do bezpečnostní zásuvky.

Vypněte dálkové ovládání.

Stiskněte nulovací tlačítko (k) na řízení a držte je stisknuté (červená dioda (j) pomalu bliká). Po asi 5 sekundách začne dioda (j) blikat rychle. Poté nulovací tlačítko uvolněte a v průběhu 10 sekund stiskněte a přidržte na dálkovém ovládání tlačítko (c) – přiklopení – a zapněte dálkové ovládání pomocí posuvného spínače (a). Uvolněte tlačítko (c).



Obr. 5

Proběhne sladění dálkového ovládání a řízení. Po úspěšném sladění svítí červená dioda (j) trvale.

Technické údaje

Provozní napětí

12 V DC

Odběr proudu

průměrně cca 28 A, maximálně 150 A

Klidový odběr proudu

< 80 mA (při zapojené zástrčce/zapojeném adaptéru)
< 150 µA (při odpojené zástrčce/odpojeném adaptéru)

Rádiová frekvence

třída 2, 868 MHz

Rychlost

cca 17 cm za sekundu

(v závislosti na hmotnosti a na sklonu terénu)

Hmotnost

cca 28 kg

Pojistka kladného vodiče

150 A

Oblast použití Mover® XT

jednonápravové obytné přívěsy s celkovou hmotností do 2300 kg

Oblast použití Mover® XT2

dvounápravové obytné přívěsy s celkovou hmotností do 2400 kg



Technické změny vyhrazeny!

Prohlášení o shodě

1. Základní údaje výrobce

Název: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Adresa: Wernher-von-Braun-Str. 12, D-85640 Putzbrunn

2. Identifikace přístroje

Typ/Provedení:

přídavné manévrovací zařízení **Mover® XT / XT2**

3. Splňuje požadavky následujících směrnic ES

- 3.1 Směrnice R&TTE (1999/5/ES)
- 3.2 Směrnice o vysokofrekvenčním rušení vozidel UN ECE R10
- 3.3 Směrnice pro nízká napětí 2006/95/ES
- 3.4 Směrnice o vozidlech s ukončenou životností 2000/53/ES

a má typové schválení číslo E1 10R-046968 a označení CE.

Mover® XT / XT2

Třída 2, frekvence 868 MHz.

Země:

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK.

4. Východisko pro doložení shody

ETSI EN 300220-2; ETSI EN 300220-1;
ETSI EN 301 489-3; IEC 60950-1:2005 (2nd Edition);
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011

5. Kontrolní úřad

Spolkový dopravní úřad (Kraftfahrt-Bundesamt)

6. Údaje o funkci podepsané osoby



Podpis: p. p. Axel Schulz
Vedoucí oddělení produktu

Putzbrunn 14. 5. 2013

Truma – Záruční prohlášení výrobce

1. Záruka

Výrobce poskytuje záruku na závady přístroje způsobené vadami materiálu nebo výrobními vadami. Tímto není nijak dotčena zákonná odpovědnost prodejce za vady výrobku a právo spotřebitele uplatnit reklamaci u prodejce.

Záruka se nevztahuje

- na díly podléhající rychlému opotřebení a na běžné opotřebení přístroje,
- na škody vzniklé v důsledku použití jiných než originálních dílů Truma v přístroji,
- u regulátorů tlaku plynu na škody vzniklé v důsledku poškození cizími látkami (např. oleji, změkčovadly) v plynu,
- na škody vzniklé v důsledku nedodržení návodu k montáži a návodu k použití firmy Truma,
- na škody vzniklé v důsledku nesprávného či nepřiměřeného zacházení,
- na škody vzniklé v důsledku nevhodného či nedostatečného přepravního obalu.

2. Rozsah záruky

Záruka se vztahuje na vady ve smyslu odstavce 1, které se vyskytnou v průběhu 24 měsíců od uzavření kupní smlouvy mezi prodejcem a konečným spotřebitelem. Tyto vady odstraní výrobce dodatečným plněním, tj. podle svého uvážení opravou nebo výměnou. Poskytne-li výrobce záruční plnění, nezačne u opravených nebo vyměněných dílů běžet záruční lhůta znovu od začátku, nýbrž pokračuje dále původní lhůta. Další nároky, zejména nároky kupujícího nebo třetích osob na náhradu škody, jsou vyloučeny. Ustanovení zákona o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku (Produkthaftungsgesetz) zůstávají nedotčena.

Náklady na využití servisu firmy Truma na odstranění záruční závady (především náklady na dopravu, cestovní, mzdové a materiálové náklady) hradí výrobce, jedná-li se o servisní služby v rámci Německa. Využití servisu v jiných zemích není předmětem záručního krytí.

Vícenáklady vzniklé z důvodu ztížených podmínek při demontáži a montáži přístroje (např. demontáž částí nábytku nebo karoserie) nelze uznat jako záruční plnění.

3. Postup při reklamaci

Adresa výrobce zní:
Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn, Německo

Při poruchách informujte servisní středisko firmy Truma nebo některého z našich autorizovaných servisních partnerů (viz www.truma.com). Popište podrobně předmět reklamace, uveďte sériové číslo přístroje a datum nákupu.

Aby výrobce mohl ověřit, zda se jedná o oprávněnou reklamacii, je nutné, aby konečný uživatel přístroj na vlastní nebezpečí dodal nebo zaslal výrobcí / servisnímu partnerovi. Při poškození výměníku tepla je nutno zaslat také používaný regulátor tlaku plynu.

U klimatizačních systémů:


Aby nedošlo při přepravě k poškození, smí se zařízení zasílat jen po konzultaci se servisním střediskem firmy Truma v Německu nebo s příslušným autorizovaným servisním partnerem. Jinak nese riziko za případné poškození při přepravě odesílatel.

Při zaslání do výrobního podniku posílejte zásilku jako nákladní zboží. Je-li reklamacie oprávněná, hradí výrobní podnik náklady na přepravu nebo na odeslání a zaslání nazpět. V případě neoprávněné reklamace bude výrobce zákazníka informovat a oznámí mu náklady na opravu, které nebudou hrazeny výrobcem; v tomto případě hradí zákazník i náklady spojené se zasláním.

Návod k montáži

Před zahájením prací si pozorně přečtěte návod k montáži a postupujte podle něho!


Při montáži dbejte na to, aby se do řízení nedostaly kovové třísky nebo jiné nečistoty.

 U šroubů, které budou opatřeny zajišťovačem šroubů, je třeba dbát na to, aby byly závity dobře odmaštěny.

Účel použití

Motorový pohon přívěsu **Mover® XT** byl zkonstruován pro použití na jednonápravových obytných přívěsech s celkovou hmotností do 2300 kg, motorový pohon přívěsu **Mover® XT2** pro použití na dvounápravových obytných přívěsech s celkovou hmotností do 2400 kg.

Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 váží cca 28 kg.

 Zkontrolujte povolenou hmotnost přípojného vozidla pro tažené vozidlo a také celkovou hmotnost obytného přívěsu, zda jsou pro takovéto navýšení hmotnosti konstruovány.

Schválení

Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 má typové schválení a bylo mu vystaveno Všeobecné homologační osvědčení (ABE) pro Německo. Schválení znalcem z oboru motorových vozidel není nutné (vyjma při montáži sady na ploché rámy). Všeobecné homologační osvědčení je třeba vozit ve vozidle s sebou.

Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 splňuje další požadavky vyplývající ze směrnic a norem ES (viz prohlášení o shodě).

Při montáži motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 je třeba dodržovat technické a správní předpisy země, ve které se vozidlo poprvé schvaluje.


Každá změna zařízení nebo použití náhradních dílů a dílů příslušenství důležitých pro funkci, které nejsou originálními díly firmy Truma, a také nedodržení návodu k montáži a návodu k použití způsobí zánik záruky a také vyloučení nároků z odpovědnosti za výrobek. Kromě toho zaniká platnost homologačního osvědčení na zařízení.

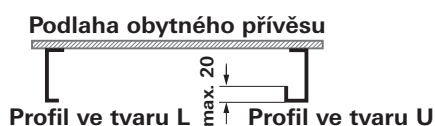
Potřebné nářadí a zařízení

K montáži motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 potřebujete:

- nástrčné, očkové a otevřené klíče 8 mm, 10 mm, 13 mm, 17 mm
- momentový klíč (3,5 – 50 Nm)
- řezač kabelů/krimpovací kleště
- vrtačku/šroubovák/děrovací pilu Ø 25 mm
- pojízdný vozový zvedák s nosností 2 tuny a vhodné podpěry
- dostatečné osvětlení

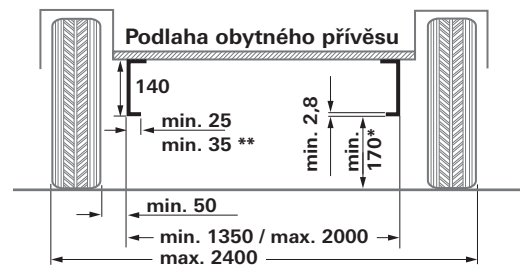
Minimální rozměry pro montáž

 Jak je vidět z obrázku, rozlišujeme rámy s profilem tvaru L a U.



Obr. 6

Pohon lze namontovat pouze na obytné přívěsy/přívěsy, které odpovídají níže uvedeným rozměrům.



Obr. 7

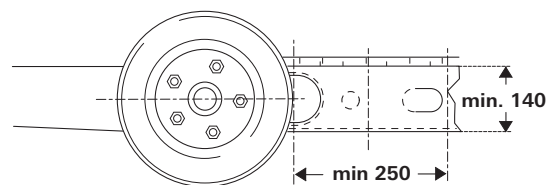
Všechny rozměry v mm.

* u naloženého vozidla s maximální dovolenou celkovou hmotností

** u profilu U

Zjištění výšky rámu

V oblasti 250 mm od vnější hrany pneumatiky ve výšce náboje/osy kola musí být výška rámu min. 140 mm.



Obr. 8

Určení druhu montáže

1. Standardní montáž


U podvozku s profilem U nebo L a výškou rámu min. 140 mm se provádí standardní montáž. Není nutné **žádné speciální příslušenství**.

2. Montáž u podvozku s profilem U nebo L a výškou rámu mezi 110 mm a méně než 140 mm

Pro vyrovnání výšky je nutná distanční sada 30 mm (od výšky rámu 110 mm) nebo distanční sada 60 mm (při výšce rámu méně než 110 mm až 80 mm).

3. Montáž u podvozku s profily U nebo L s výškou rámu menší než 80 mm

U podvozku s výškou rámu menší než 80 mm se pro dorovnání výšky musí namontovat **sada na ploché rámy**.

 Při použití **sady na ploché rámy** musí být v Německu **schválena způsobilost přívěsného vozidla znalcem z oboru motorových vozidel**.

4. Pro podvozek AL-KO Vario III / AV s tloušťkou rámu menší než 2,8 mm se musí jako zesílení **povinně** použít **montážní sada AL-KO Vario III / AV**.

5. Pro namontování před nápravu u podvozku AL-KO M s posuvnými nosníky

Pro vyrovnání překrývajících se hran rámu se musí použít **adaptér pro podvozek AL-KO M**.

6. Pro montáž před nápravu u podvozku AL-KO M s průběžným rámem

Pro vyrovnání překrývajících se hran rámu se musí použít **adaptér pro podvozek AL-KO M**.

7. Montáž u podvozku Eriba-Touring

Pro podvozek Eriba-Touring je bezpodmínečně nutná montážní sada Eriba-Touring.

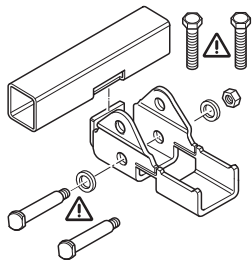
8. Montáž u podvozku s L-profilem a ve stísněném prostoru

Pro výškové vyrovnání (30 nebo 60 mm) u spodků, např. nádrží je zapotřebí **krátký spojovací systém**.

Montáž zvláštního příslušenství

1. Distanční sada 30 mm

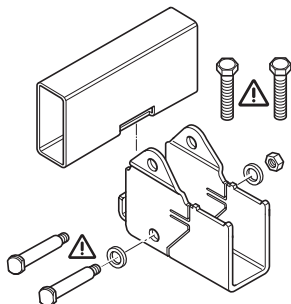
Pro vyrovnání výšky obytného přívěsu/přívěsu s výškou rámu < 140 mm do 110 mm, čís. výrobku 60030-95000.



Obr. 9

2. Distanční sada 60 mm

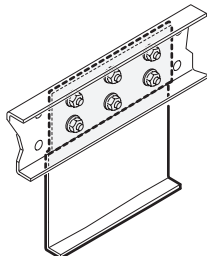
Pro vyrovnání výšky obytného přívěsu/přívěsu s výškou rámu < 110 mm do 80 mm, čís. výrobku 60030-95100.



Obr. 10

3. Sada na plochý rám

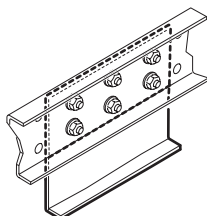
Pro vyrovnání výšky obytného přívěsu/přívěsu s výškou rámu **menší než 80 mm** a/nebo pro překrytí výztuh, čís. výrobku 60010-64900.



Obr. 11

! Při použití této montážní sady **musí být v Německu schválena způsobilost přívěsného vozidla znalcem v oboru motorových vozidel.**

4. Sada na plochý rám, krátká



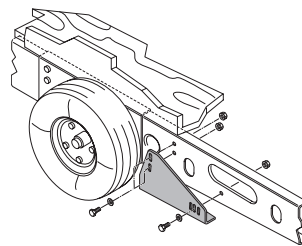
Obr. 12

Pro vyrovnání výšky obytného přívěsu/přívěsu s výškou rámu **menší než 80 mm**, čís. výrobku 60030-37600.

! Při použití této montážní sady **musí být v Německu schválena způsobilost přívěsného vozidla znalcem v oboru motorových vozidel.**

5. Montážní souprava AL-KO Vario III/AV

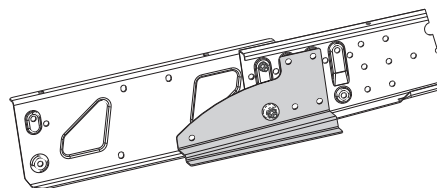
Bezpodmínečně nutná pro obytné přívěsy s podvozkem AL-KO Vario III/AV (tloušťka rámu menší než 2,8 mm), čís. výrobku 60010-21500.



Obr. 13

6. Adaptér pro podvozek AL-KO M pro podvozky s možností posunu nápravy s povolenou celkovou hmotností do 1800 kg

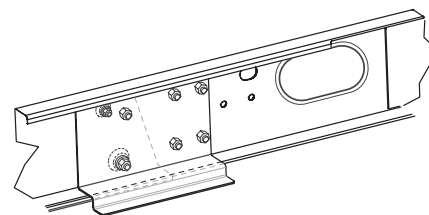
Montážní sada pro vyrovnání překrývajících se hran rámu pro obytné přívěsy s podvozkem AL-KO M. Montážní sada je potřeba pro montáž před nápravu, čís. výrobku 60030-38600.



Obr. 14

7. Adaptér pro podvozek AL-KO M pro podvozky s průběžným rámem s povolenou celkovou hmotností od 1900 kg do 2000 kg

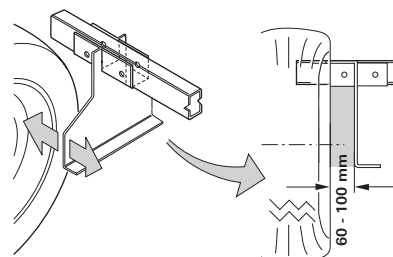
Montážní sada pro vyrovnání překrývajících se hran rámu pro obytné přívěsy s podvozkem AL-KO M. Montážní sada je potřeba pro montáž před nápravu, čís. výrobku 60031-02000.



Obr. 15

8. Montážní sada Mover® pro Eriba-Touring

čísl. výrobku 60030-09000

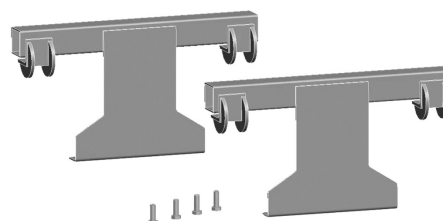


Obr. 16

9. Montážní sada Eriba-Troll

čísl. výrobku 60031-03000

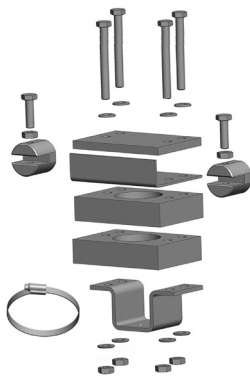
Montážní sada Eriba-Troll umožňuje montáž motorového pohonu přívěsu Mover® za nápravu na obytný přívěs/přívěs Eriba-Troll.




Obr. 17


10. Krátký spojovací systém

Náhrada za standardní spojovací systém, který se kvůli stísněným prostorovým podmínkám nedá použít, a pro výškové vyrovnání (30 nebo 60 mm) u spodků, např. nádrží. čís. výrobku 60031-20000



Obr. 18

 V některých případech není montáž kvůli konstrukci spodku vozidla možná. V případě potřeby se obraťte s dotazem na prodejce.

 Podrobné návody k montáži jsou přiloženy ke každé montážní sadě.

Do rámu vozidla se nesmí vrtat (s výjimkou použití sady na plochý rám* a montážní sady pro Eriba-Touring) ani se k němu nesmí nic přivařovat. Za žádných okolností se nesmí demonstrovat zavěšení kol.

* U podvozku AL-KO Vario III/AV se nesmí ani při použití sady na plochý rám v žádném případě vrtat do rámu vozidla.

Volba umístění

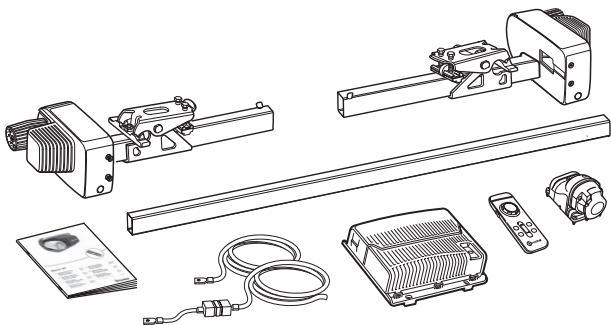
Motorový pohon přívěsu Mover® XT se přednostně montuje před nápravu, v případě zvláštních okolností (např. nedostatek místa) je také možná montáž za nápravu. Motorový pohon přívěsu Mover® XT2 se přednostně montuje za nápravu. K upevnění motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 se smíjí použít pouze dodané šrouby (nebo montážní díly dodávané jako zvláštní příslušenství).

Montáž pohonných prvků


Rám vozidla musí být zbaven koroze, mastnoty a hrubých nečistot. Oblast zavěšení kol nesmí být poškozena.

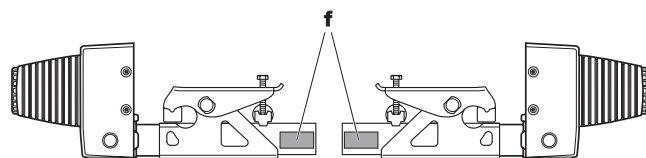
Kola a pneumatiky namontované na obytném přívěsu musí mít stejnou velikost a konstrukci a musí být nahuštěny podle údajů výrobce.

Vyjměte všechny součásti z balení a uložte je na zem.



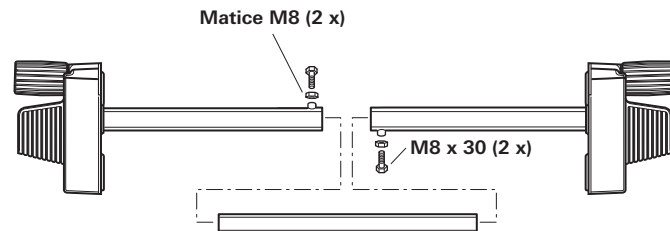
Obr. 19

 Pro zajištění platnosti Všeobecného homologačního osvědčení (ABE) musí být vlevo a vpravo na příčné výztuze umístěny výrobní štítky (f).




Obr. 20

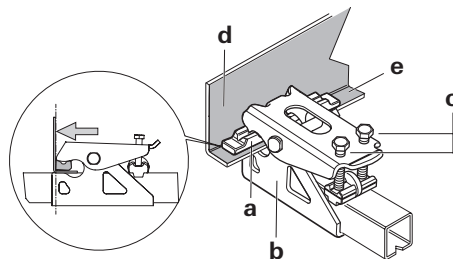
Pohonné jednotky a spojovací trubku zasuňte volně do sebe. Šrouby (pojistné matice) dotáhněte pouze rukou. (V konečné poloze je pak třeba provést dotažení utahovacím momentem).



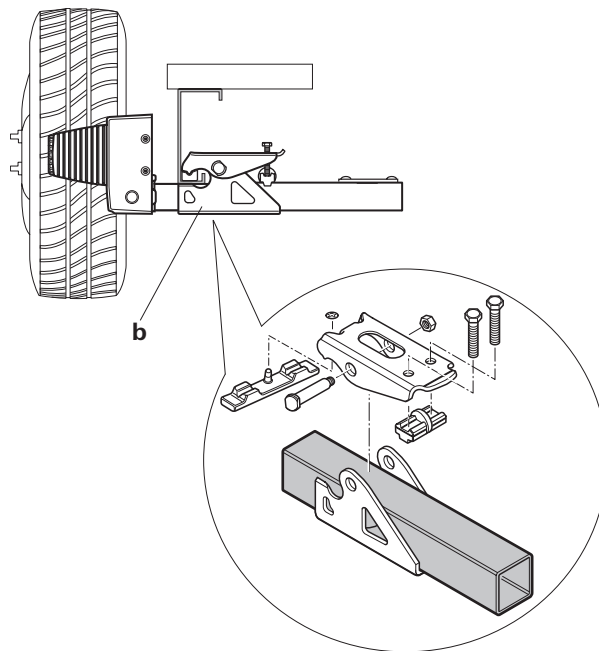
Obr. 21

Pohonné jednotky se spojovací trubkou a montážní sadou (b) nasadte na rám vozidla a oba šrouby (c) přitáhněte jen tak, aby bylo ještě možné jednotkami po rámu posunovat.

 Uchycovací díl (a) musí dokonale přiléhat k rámu podvozku (e) a doléhat k ramenu (d).



Obr. 22

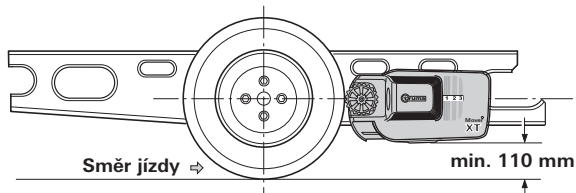


Obr. 23

V případě příliš malé výšky rámu nabízí firma Truma k vyrovnání výšky distanční sady 30 mm a 60 mm, dodávané jako příslušenství.

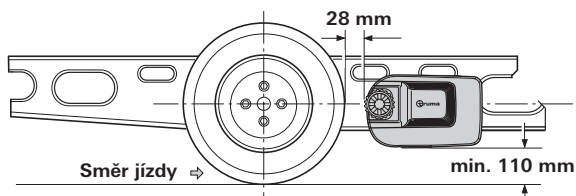
Distanční sada 30 mm, čís. výrobku 60030-95000, Distanční sada 60 mm, čís. výrobku 60030-95100.

Dbejte na zachování **dostatečně světlé výšky** vozidla (min. 110 mm).



Obr. 24

Posunutím pohonných jednotek (v odklopeném stavu) v podélném směru nastavte pomocí dodávané distanční měrky správnou vzdálenost mezi pneumatikou a kladkou (20 mm). Posuvná spojovací trubka umožňuje přizpůsobení šířce rámu.



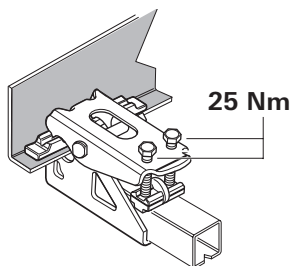
Obr. 25

Pohonné jednotky posuňte v příčném směru tak, aby byla pokryta maximální plocha běhounu pneumatiky i hnací kladky.

Po správném umístění lehce utáhněte šrouby (c) montážní sady a potom ještě jednou zkontrolujte požadované vzdálenosti. Hmotnost obytného přívěsu přitom musí spočívat na kolech.

Posuvnou spojovací trubku umístěte na střed (který si před montáží můžete označit), utáhněte 2 šrouby (20 Nm) a zajistěte je pojistnými maticemi.

Znovu zkontrolujte vzdálenost 20 mm mezi pneumatikami a kladkami (se zatíženými koly). Poté střídavě utáhněte 2 šrouby montážní sady (M10) utahovacím momentem 25 Nm.



Obr. 26

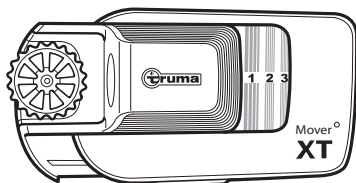
! Šrouby mají speciální povrch se zajišťovačem šroubů, takže se mohou zašroubovat pouze jednou.

Indikátor polohy

Ukazuje, nakolik je motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 přiklopen.

Není vidět žádná číslice – pohon je **odklopený**

Je vidět číslice 1 až 3 – pohon je **přiklopený**



Obr. 27

Elektrické zapojení a řízení

Motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2 je určen výhradně pro připojení k akumulátorové baterii s napětím 12 V (stejněsměrné napětí)!

! Před zahájením prací odpojte akumulátorovou baterii a veškeré externí napájení. V případě, že si nejste jisti elektrickým připojením, pověřte připojením kvalifikovaného autoelektrikáře.

Elektrická instalace musí vyhovovat technickým a správním ustanovením příslušné země použití (např. EN 1648-1). Řiďte se národními předpisy a nařízeními.

Na každé pohonné jednotce jsou namontovány připojovací kabely pro hnací motor a datové kabely. Označte příslušné připojovací kabely motoru (pohonná jednotka A, resp. B – viz schéma zapojení) a provizorně je vedte po spodku obytného přívěsu ke zvolenému místu montáže řízení. Vhodné místo pro řízení je např. úložná skříň postelí v bezprostřední blízkosti manévrovacího systému ve **vzdálenosti minimálně 40 cm od akumulátorové baterie**.

Uložte řízení do úložné skříňky a upevněte je pomocí dodaných vrtulů do třískové desky (5 x 25).

Ve vzdálenosti asi 150 mm od připojovací svorkovnice řízení vyznačte na podlaze obytného přívěsu otvor Ø 25 mm pro průchod kabelových svazků.

! Před vrtáním se ujistěte, že se pod budoucím otvorem nenachází rám ani plynové či elektrické vedení!

Vyvrtejte otvor, protáhněte kabely podlahou obytného přívěsu k řízení a uložte je tak, aby se (zvláště při průchodu kovovými stěnami) nemohly odírat. Použijte přitom přiložené ochranné trubky, aby se zabránilo poškození kabelů.

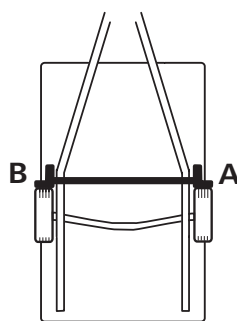
i **Hnací motory se při provozu pohybují.** Aby nedocházelo k natahování **kabelů**, upevněte kabely v těchto místech **volně**, s dostatečnou vůlí. Nad řízením nesmějí vést **žádné** kabely!

Kabely upevněte pomocí dodávaných svorek a šroubů na podvozek, resp. spodek vozidla.

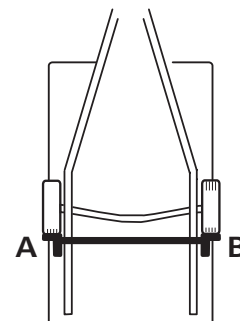
Otvor v podlaze vozidla utěsněte plastickým karosářským tmelem.

Schéma zapojení

Montáž před nápravu (pohled shora)



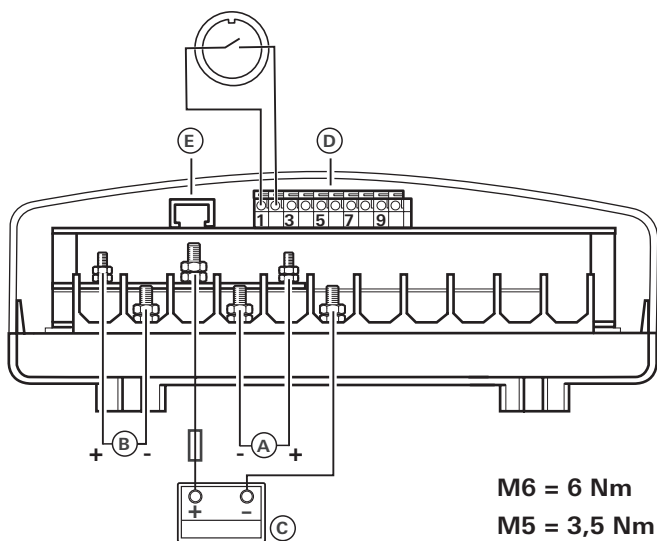
Montáž za nápravu (pohled shora)



Obr. 28

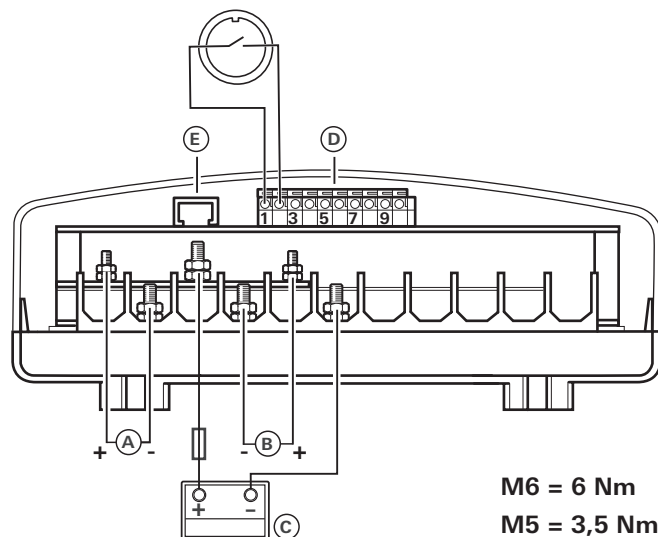
PIN (obr. 29 / 30)	Popis
Akumulátorová baterie (C)	
Battery +	Akumulátorová baterie +pól, červený kabel 16 mm ²
Battery -	Akumulátorová baterie -pól, černý kabel 16 mm ²
Pohonné jednotky před nápravou	
Motor left + (B)	Motor vlevo +pól, červený kabel 10 mm ²
Motor left - (B)	Motor vlevo -pól, černý kabel 10 mm ²
Motor right + (A)	Motor vpravo +pól, červený kabel 10 mm ²
Motor right - (A)	Motor vpravo -pól, černý kabel 10 mm ²
Pohonné jednotky za nápravou	
Motor left + (A)	Motor vlevo +pól, červený kabel 10 mm ²
Motor left - (A)	Motor vlevo -pól, černý kabel 10 mm ²
Motor right + (B)	Motor vpravo +pól, červený kabel 10 mm ²
Motor right - (B)	Motor vpravo -pól, černý kabel 10 mm ²
Svorkovnice (D)	
K1-1	Bezpečnostní zásuvka, černý kabel
K1-2	Bezpečnostní zásuvka, černo-červený kabel
K1-3	Datový kabel motor vlevo, černý 0,5 mm ²
K1-4	Datový kabel motor vlevo, černo-červený 0,5 mm ²
K1-5	Datový kabel motor vpravo, černý 0,5 mm ²
K1-6	Datový kabel motor vpravo, černo-červený 0,5 mm ²
K1-7	NC
K1-8	NC
K1-9	NC
K1-10	NC
Diagnostické rozhraní (E)	
J 1	Diagnostické rozhraní

Montáž před nápravu



Obr. 29

Montáž za nápravu



Obr. 30

Po vyvedení kabelů z řízení je nutno ještě provést odlehčení tahu.

Připojení hnacích motorů

Datové kabely a kabely motorů musí být vedeny společně a tak, aby nebylo možné odtržení, resp. poškození kabelů.

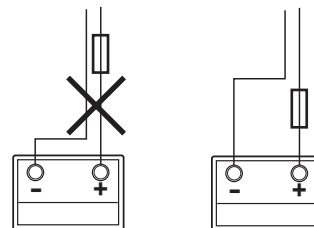
i Kabely se smějí zkracovat. Dbejte na rozdílnou velikost kabelových ok.

Stisknutím bočních západek odjistíte víko řízení a připojte kabely podle schématu zapojení (**červený = plus, černý = minus**). Kabely musejí být řádně připojeny – pracujte pečlivě! (Utahovací moment M5 = 3,5 Nm / M6 = 6,0 Nm)

Připojení akumulátorové baterie

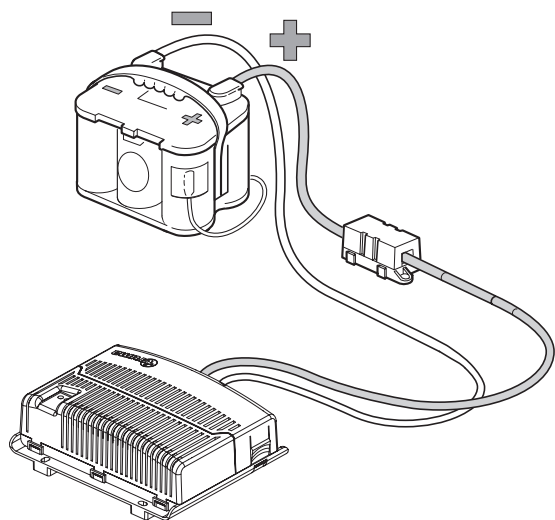
Akumulátorové baterie s tekutým elektrolytem musí být umístěny v samostatném boxu s odvětráváním ven. Pojistka v kladném vedení musí být připojena vně tohoto boxu. U gelových baterií a baterií AGM není samostatný box nutný. Dodržujte instalační předpisy výrobce baterií.

Pólové vývody musí být uloženy prostorově odděleně za pojistkou kladného vodiče.



Obr. 31

Připojovací kabely akumulátorové baterie (používejte pouze originální kabely firmy Truma obsažené v balení) vedte k řízení a upevněte přiloženými svorkami a šrouby.



Obr. 32

i Připojovací kabely akumulátorové baterie se nesmí prodlužovat. Musí být vedeny odděleně od motorových kabelů a **nesmí** procházet nad řízením.

Uložte připojovací kabely akumulátorové baterie tak, aby o nic (především při průchodu kovovými stěnami) nedřely. Abyste zabránili poškození kabelů, použijte pro ochranu vhodné průchodky. Připojte připojovací kabely akumulátorové baterie na stávající svorky akumulátorové baterie (**červený = plus, černý = minus**).

! Nesprávná polarita má za následek zničení elektroniky/řízení.

Připojení k řízení (podle schématu zapojení) musí proběhnout v pořadí – matice, kabelové oko připojovacího kabelu akumulátorové baterie, matice (utahovací moment M6 = 6,0 Nm).

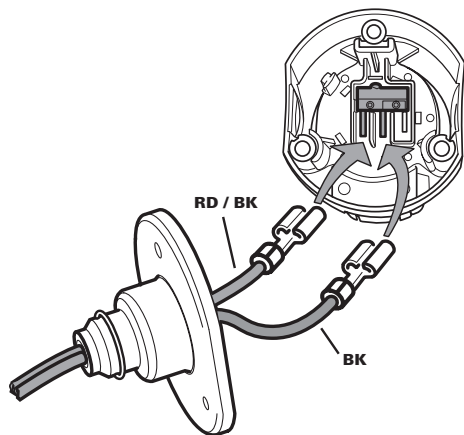
Zapojte pojistku v kladném vedení (150 A) do blízkosti kladného pólu.

Připojení bezpečnostní zásuvky

Příložený 2žilový kabel (9 m nebo 10 m) s plochými koncovkami protáhněte držákem zásuvky (g) a pryžovým hrdlem (h).

Případně otevřete víko a vytlačte přípojku zásuvky z tělesa zásuvky (i).

2žilový kabel s plochými koncovkami připojte k mikrospinači.

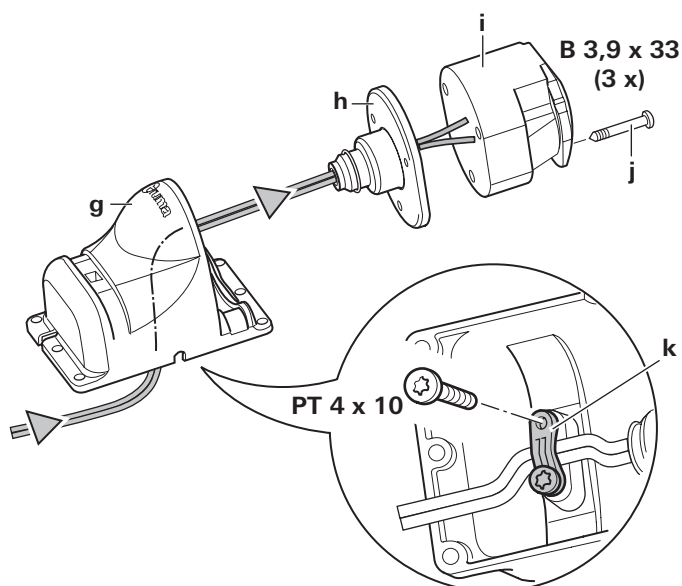


Obr. 33

Případně vsadte přípojku zásuvky zpět do tělesa zásuvky (i).

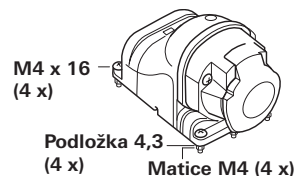
Přišroubujte těleso zásuvky (i) k držáku zásuvky (g) pomocí 3 šroubů do plechu (j). (Volbou upevňovacích otvorů na držáku zásuvky a otočením pryžového těsnění je možné použití několika poloh.)

Uložte kabely volně pod pojistku proti vytažení (k) a přišroubujte je pomocí 2 šroubů do plechu. Kabel lze vést z držáku zásuvky kterýmkoli ze tří vybrání, podle montážní situace.



Obr. 34

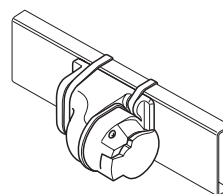
Upevněte bezpečnostní zásuvku k (plastovému) krytu tažné oje obytného přívěsu pomocí 4 šroubů, matic a podložek.



Obr. 35

! Do podvozku se nesmí vrtat.

Alternativně lze bezpečnostní zásuvku upevnit pomocí dvou hadicových spon se šnekovým závitem.



Obr. 36

Oba vodiče přiveďte k řízení (příp. je zkratce) a podle schématu zapojení je zapojte na svorkovnici (D).

Zkontrolujte ještě jednou, zda jsou všechny kabely správným způsobem připojeny, zda jsou upevněny pomocí dodaných svorek a nemohou nikde dít.

Zkouška funkce

Zkontrolujte, zda je akumulátorová baterie pro provoz motorového pohonu přívěsu Mover® XT / XT2 plně nabitá.

Postavte obytný přívěs venku na volné a rovné prostranství a zatáhněte parkovací brzdu. Hnací kladky nesmí dosedat na kola a rohové vzpěry musí být zvednuté.

Připojte svorky k akumulátorové baterii. Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely spolehlivě upevněny, zda nejsou horké a zda nejsou patrné žádné známky zkratu atd.

Zapojte 13pólovou zástrčku/adaptér do bezpečnostní zásuvky.

Přesuňte posuvný spínač dálkového ovládání do polohy „Zapnuto“ ●. Tím se zapne dálkové ovládání – zelená dioda 4 bliká, dokud řízení není připraveno k provozu. Jestliže se dioda 4 nerozsvítí, zkontrolujte polaritu a stav baterií v dálkovém ovládání.

Zkontrolujte, zda jsou oba hnací motory v klidu. Při zapnutém dálkovém ovládání použijte „posuvný ovladač (C)“, oba hnací motory se musejí otáčet.

Pomocí dálkového ovládání přiklopte hnací kladky k pneumatikám.

Ujistěte se, že kolem obytného přívěsu nejsou žádné překážky, a uvolněte parkovací brzdu. Nyní několikrát zkontrolujte všechny funkce podle návodu k použití.

Zatáhněte parkovací brzdu obytného přívěsu. Odklopte hnací kladky a přepnutím posuvného spínače dálkového ovládání do polohy „Vypnuto“ ● vypněte dálkové ovládání a motorový pohon přívěsu Mover® XT / XT2. Ještě jednou zkontrolujte vzdálenost mezi hnacími kladkami a pneumatikami. V případě potřeby ji seřídte.



Vzdálenost mezi odklopenými hnacími kladkami a pneumatikami činí 20 mm.

Výstražné pokyny

Žluté nálepky s výstražnými pokyny přiložené k zařízení musí montér nebo držitel vozidla nalepit na místo ve vozidle, které je dobře viditelné pro každého uživatele (např. na dveře šatní skříňe)! Chybějící nálepky si můžete vyžádat u firmy Truma.

CZ Při poruchách informujte servisní středisko firmy Truma nebo některého z našich autorizovaných servisních partnerů (viz www.truma.com).

Pro rychlé vyřízení si připravte typ přístroje a sériové číslo (viz typový štítek).

KOV, Karosárna a slévárna
Sokolská 615
CZ-28101 Velim

Tel. +420 (32) 176 35 58
Fax. +420 (32) 176 33 37