

IMPULSE U4



CZ	Návod k použití	2
NL	Gebruiksaanwijzing	12

1. Úvod

Tato nabíječka je určena pro nabíjení různých 12V olověných baterií, které jsou používány v řadě automobilů, motocyklů a dalších vozidel, např. WET, GEL, AGM atd., jejichž kapacita je od 1,2 Ah do 120 Ah. Zvláštní konstrukce nabíječky s označením „třístupňový způsob nabíjení“ zajišťuje, že se baterie nabije téměř na 100% kapacitu a může být mimo jiné připojena k nabíječce, když se nepoužívá, takže baterie může zůstat stále v bezvadném stavu, aniž by se poškodila. Pro nabíjení různých typů baterií při různých okolních teplotách existují tři způsoby nabíjení, takže uživatel může zvolit nejlepší způsob pro hospodárné a bezpečné nabití baterie. Ve srovnání s běžnou nabíječkou baterií má tento přístroj speciální postup regenerace hluboce vybitých baterií, kdy se dají znovu nabít také téměř úplně vybité baterie. Přípojka zabezpečená proti přepólování a pojistka proti zkratu zajišťují bezpečné nabití. V přístroji integrovaný elektrický spínač zajišťuje, že nabíječka při připojení baterie začne s nabíjením teprve po volbě způsobu nabíjení, který je k dispozici, čímž se zamezí často se vyskytující tvorbě jisker při připojení baterie. Kromě toho je nabíječka řízena mikroprocesorem, aby mohla pracovat spolehlivěji a inteligentněji. S úrovní krytí IP65 se může nabíječka provozovat také v prašném a vlhkém prostředí.

2. Indikace

LED	PROVOZ
STANDBY	Stav pohotovosti příp. proces zastaven z důvodu nesprávného připojení.
<14Ah	Je vybrán režim 1 (14,4V/0,8A).
>14Ah	Je vybrán režim 2 (14,4V/4,0A).
COLD	Je vybrán režim 3 (14,7V/4,0A).
!	Zjištěna nesprávná polarita, zkontrolujte polaritu.
CHARGE	Probíhá nabíjení.
FULL	Baterie je úplně nabitá.

3. Způsob nabíjení, ochranná opatření

[1] VÝBĚR NABÍJECÍHO REŽIMU

Když stisknete několikrát tlačítko pro výběr nabíjecího režimu, zapnou se postupně následující způsoby nabíjení: (STANDBY) → (<14Ah) → (>14Ah) → (COLD) → (STANDBY) ...atd. Předtím než přístroj akceptuje některý ze zobrazených postupů nabíjení, proběhne malá pauza, aby měl uživatel možnost pokračovat ve výběru. Po úplném nabití baterie zůstane nabíječka ve zvolené fázi udržovacího nabíjení, i když uživatel změní nabíjecí režim. Toto má chránit plně nabitou baterii před přebíjením.

[2] STANDBY (STANDBY)

Po připojení nabíječky k síti proběhne automatický RESET a přístroj zůstane v režimu Standby, dokud uživatel neprovede další ovládací krok.

[3] MODE 1 (14.4V/0.8A; <14Ah)

V tomto provozním režimu se mohou nabíjet malé baterie s výkonem méně než 14 Ah. Za tímto účelem připojte výstupní svorky nabíječky se správnou polaritou k baterii a **stiskněte jednou tlačítko Mode** pro zvolení tohoto provozního režimu. Rozsvítí se příslušná LED (<14Ah) a po krátké době, pokud neproběhne žádná další aktivita, spustí elektronický spínač v přístroji nabíjení nabíjecím proudem 0,8 A. Pokud se nevyskytuje chyba, svítí během celého nabíjení nadále indikace (**CHARGE**), dokud není baterie nabitá na 14,4 V. Po úplném dokončení nabíjení se rozsvítí indikace (**FULL**) a přístroj přejde do fáze udržovacího nabíjení, aby se baterie udržela v řádně nabitém stavu.

[4] **MODE 2 (14.4 V/ 4.0 A; >14Ah)**

V tomto provozním režimu se nabíjejí baterie s výkonem nad 14 Ah. Za tímto účelem připojte výstupní svorky nabíječky se správnou polaritou k baterii a **stiskněte dvakrát tlačítko Mode** pro zvolení tohoto provozního režimu. Rozsvítí se příslušná LED (>14Ah) a po krátké době, pokud neproběhne žádná další aktivita, spustí elektronický spínač v přístroji nabíjení nabíjecím proudem 4,0A. Pokud se nevyskytuje chyba, svítí během celého nabíjení nadále indikace (**CHARGE**), dokud není baterie nabitá na 14,4 V. Po úplném dokončení nabíjení se rozsvítí indikace (**FULL**) a přístroj přejde do fáze udržovacího nabíjení, aby se baterie udržela v řádně nabitém stavu.

[5] **MODE 3 (14.7V/4.0A; COLD)**

Tento provozní režim je určen pro nabíjení baterií s výkonem více než 14 Ah ve studeném prostředí, resp. pro nabíjení baterií AGM s výkonem více než 14 Ah. Za tímto účelem připojte výstupní svorky nabíječky se správnou polaritou k baterii a **stiskněte třikrát tlačítko Mode** pro zvolení tohoto provozního režimu. Rozsvítí se příslušná LED a po krátké době, pokud neproběhne žádná další aktivita, spustí elektronický spínač v přístroji nabíjení nabíjecím proudem 4,0 A. Pokud se nevyskytuje chyba, svítí během celého nabíjení nadále indikace (**CHARGE**), dokud není baterie nabitá na 14,7 V. Po

úplném dokončení nabíjení se rozsvítí indikace (FULL) a přístroj přejde do fáze udržovacího nabíjení, aby se baterie udržela v řádně nabitém stavu.

[6] REGENERACE TĚMĚŘ ÚPLNĚ VYBITÝCH BATERIÍ

Po připojení k baterii změní nabíječka automaticky napětí této baterie. Je-li se úroveň nabití baterie mezi 7,5 V a 10 V, přepne nabíječka na pulzní nabíjení a zůstane v něm tak dlouho, dokud není dosaženo napětí baterie nad 10,5 V. Po překročení této prahové hodnoty přejde nabíječka do normálního způsobu nabíjení, který uživatel vybral na začátku. V závislosti na původním stavu zlepšuje tato funkce chování při nabíjení téměř úplně vybitých baterií.

[7] OCHRANA PROTI CHYBNÉMU PŘIPOJENÍ

Aby se zamezilo škodám, vypne nabíječka baterie elektronický spínač a provede okamžitý RESET, jakmile se vyskytne některá z následujících poruch: Zkrat, napětí baterie pod 7,5 V, otevřený obvod či výstupní svorky připojené na nesprávných pólech. Pokud uživatel neprovede žádné další kroky, zůstane systém v režimu Standby. Pokud byly póly nesprávně připojeny, přístroj přepne do režimu Standby a kromě toho se ještě tento chybný stav indikuje prostřednictvím LED (!).

[8] TEPELNÁ OCHRANA

Pokud je nabíječka během nabíjení z jakéhokoliv důvodu příliš horká, sníží se automaticky výstupní výkon, aby byla nabíječka chráněna před poškozením. Tímto se může nabíjení případně prodloužit.

4. Provozní pokyny

Před použitím nabíječky si pečlivě přečtěte následující pokyny.

[1] Tato nabíječka je určena pro použití u obvyklých proudových obvodů s 220 V – 240 V 50/60 Hz. Tato nabíječka je určena pro nabíjení různých 12V olovených baterií, které jsou používány v řadě automobilů, motocyklů a dalších vozidel, např. WET, GEL, AGM atd.,

jejichž kapacita je od 1,2 Ah do 120 Ah.

[2] Zajistěte, aby se u nabíjené baterie jednalo o 12V olověnou baterii a přečtěte si pečlivě návod k použití baterie.

[3] Očistěte svorky baterie. Dávejte pozor na to, aby se nedostaly oči ani kůže do kontaktu se rzi.

[4] Během nabíjení zajistěte dostatečné větrání. Při nabíjení baterie mohou vznikat bubliny v kapalině baterie. V baterii vznikají během nabíjení výbušné plyny.

[5] Pokud je to možné, odpojte přípojku baterie na vozidle a vyjměte baterii před nabíjením z vozidla. Přečtěte si také kapitulu 6 Bezpečnostní pokyny.

[6] Krokodýlkové svorky připojte v tomto pořadí:

(a) Propojte kladný kabel (červená svorka) nejdříve s plusovým pólem baterie.

(b) Potom propojte záporný kabel (černá svorka) s minusovým pólem baterie.

Bezpodmínečně zajistěte dobrý kontakt obou krokodýlkových svorek s příslušnými póly baterie, protože jinak nemusí dojít k úplnému nabití baterie.

[7] Poté co se ujistíte, že svorky baterie jsou řádně připojené, zasuňte síťový kabel nabíječky do zásuvky a zvolte odpovídající režim nabíjení, aby začal proces nabíjení. Pokud byly kabely baterie nesprávně připojeny, zajistí elektronický spínač v přístroji, že se baterie a nabíječka nepoškodí. Rozsvítí se (!) indikace chyby. Vytáhněte kabel nabíječky ze zásuvky a znovu připojte baterii. Dávejte pozor na správnou polaritu.

[8] Zahájí se proces nabíjení. LED (CHARGE) indikuje nyní proces nabíjení a pomocí LED (FULL) se později indikuje, že je baterie plně nabitá a začala fáze udržovacího nabíjení.

VÝSTRAHA! NEPOKOUŠEJTE SE PŘÍSTROJEM NABÍJET NEDOBÍJECÍ BATERIE. (PRIMÁRNÍ ČLÁNKY)

[2] Přístroj Impulse U je určen výhradně pro použití ve vnitřních prostorech.

[3] Tento přístroj nesmí používat osoby (včetně dětí), které mají omezené tělesné, smyslové nebo duševní schopnosti či nedostatečné zkušenosti a znalosti, pokud jde o zacházení s přístrojem, ledaže by na ně dohlížely osoby, které odpovídají za jejich bezpečnost, případně by jim poskytly příslušné pokyny k použití přístroje.

[4] Mějte děti stále pod dohledem, aby si s přístrojem nehrály.

[5] Zajistěte, aby byl přístroj připojen podle technických údajů na správné vstupní napětí, protože jinak může docházet k vážným ztrátám nabíjecího výkonu.

[6] Nabíječku nepoužívejte pro nabíjení baterií se suchými články, které mohou prasknout a způsobit vážná zranění a škody.

[7] Neprovozujte nabíječku s poškozeným kabelem. Kontaktujte zákaznický servis prodejce.

[8] Neprovozujte nabíječku, když vykazuje známky poškození nebo závadu. Kontaktujte zákaznický servis prodejce.

[9] Neprovozujte nabíječku, když je pouzdro poškozené nebo zničené. Kontaktujte zákaznický servis prodejce.

[10] Nikdy neotevírejte ani nedemontujte nabíječku. Toto může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár. Pokud se vyskytne problém, kontaktujte zákaznický servis prodejce.

[11] Umístěte nabíječku v takové vzdálenosti od baterie, jak to dovolí kabely. Nestavte nabíječku nikdy na baterii, kterou chcete nabíjet.

[12] Zajistěte dostatečné větrání. Nabíječku během nabíjení nikdy nezakryvejte.

[13] Nabíječka musí být během nabíjení umístěna v dobře větraném prostoru.

[14] Odložte veškeré kovové předměty, např. prsteny, náramky,

řetízky a náramkové hodinky, pokud manipulujete s olověnou baterií. Olověná baterie může způsobit zkrat, který je dostatečný k tomu, aby takové kovové předměty roztavil a vyvolal těžké popáleniny.

[15] Během procesu nabíjení používejte vždy ochranné brýle, ochranné rukavice i ochranný oděv a dávejte pozor, abyste se nedostali obličejem příliš blízko k baterii.

[16] Před připojením nebo odpojením baterie odpojte vždy nabíječku od sítě.

[17] Pokud je to možné, odpojte přípojku baterie na vozidle a vyjměte baterii před nabíjením z vozidla. V případě chybné funkce může z nabíječky vycházet napětí, které by mohlo způsobit škody na místní elektrické síti. Na škody vzniklé na nabíječce/vozidle se nevztahuje záruka. Pokud není možné baterii odpojit, resp. vymontovat, řiďte se odpovídajícími následně uvedenými bezpečnostními pokyny.

[18] Pokud se připojuje baterie k vozidlu, připojte nejdříve svorku baterie, která není připojena na kostru. Připojení druhé svorky probíhá na kostru, mimo baterii a přívod paliva. Potom se nabíječka připojí do elektrické sítě. Po nabíjení odpojte nabíječku

od elektrické sítě. Poté odpojte připojení na rámu vozidla a baterii.

[19] Propojte svorku kladného kabelu (červená) nejdříve s plusovým pólem baterie a poté propojte svorku záporného kabelu (černá) s minusovým pólem baterie.

[20] Dávejte pozor při propojování nabíječky na správnou polaritu, aby se zabránilo zkratům.

[21] Nepropojujte nikdy svorky baterie, pokud je nabíječka pod napětím.

[22] Nebezpečí výbuchu! Z baterie mohou v nabitém stavu unikát výbušné plyny. V blízkosti baterie zamezte kouření, otevřeným jiskrám a plamenům. Výbušné a snadno zápalné látky, např. palivo nebo rozpouštědla, by neměly být uloženy v bezprostřední blízkosti baterie.

[23] Nebezpečí chemického poleptání! Kyselina obsažená v baterii je silně korozivní. Pokud se dostanou oči nebo kůže do kontaktu s kyselinou, opláchněte postiženou část těla velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

[24] Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od elektrické sítě. Odpojte od baterie nejdříve záporný kabel (černá svorka) a potom kladný kabel (červená svorka). Pokud zůstane nabíječka připojena k baterii bez přívodu proudu, baterie se pomalu vybíjí.

[25] Zajistěte, aby nabíječka přešla do provozního režimu udržování předtím, než ponecháte přístroj bez dozoru při stacionárním nabíjení.



[26] Chraňte své životní prostředí ekologickou likvidací odpadů! Dodržujte místní předpisy: Vadné elektrické přístroje odevzdejte na příslušných místech k řádné likvidaci.



[27] Obalové materiály lze opětovně použít. Zlikvidujte obaly ekologicky a předejte je k recyklaci.